

Zielnetz 2040 – Rhein-Kreis Neuss

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR

Gelsenkirchen, 23.01.2023



Zielsetzung

- Vor dem Hintergrund der angestrebten Verkehrswende hat das Verkehrsministerium NRW in Zusammenarbeit mit den drei SPNV-Aufgabenträgern Angebotskonzeptionen für die kommenden Jahrzehnte erarbeitet.
- Die Planungen stellen eine integrierte Planung der drei Aufgabenträger in NRW mit den Planungen des Deutschlandtakt dar.
- Ziel ist die deutliche Attraktivierung des SPNV-Angebotes durch
 - Reaktivierungen,
 - dichtere Takte,
 - Reisezeitverkürzungen,
 - die Schaffung neuer Direktverbindungen.
- Mit der Angebotskonzeption wird der Infrastrukturbedarf für die Umsetzung des Zielnetzes ermittelt.

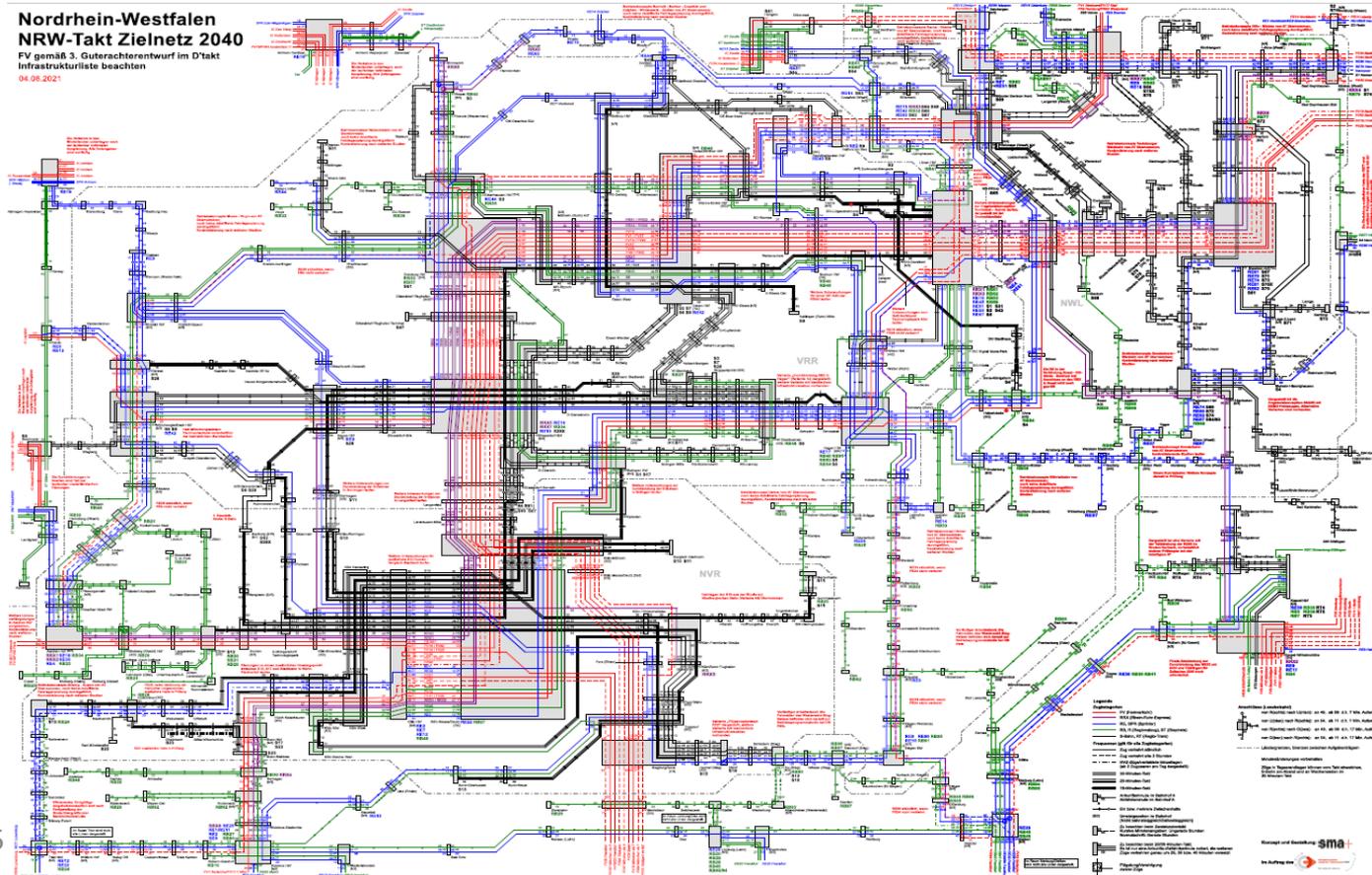
Planungsprämissen:

- Übernahme des Fernverkehrs aus dem 3. Gutachterentwurf des Deutschlandtakts
- Berücksichtigung des Güterverkehrs in Systemtrassen
(Mengengerüst gemäß Deutschlandtakt)
- Berücksichtigung grenzüberschreitender Planungen
- Konzeptionelle Ausplanung der regionalen Angebotskonzepte
- Ableiten der erforderlichen Infrastrukturmaßnahmen

Planungsprämissen VRR

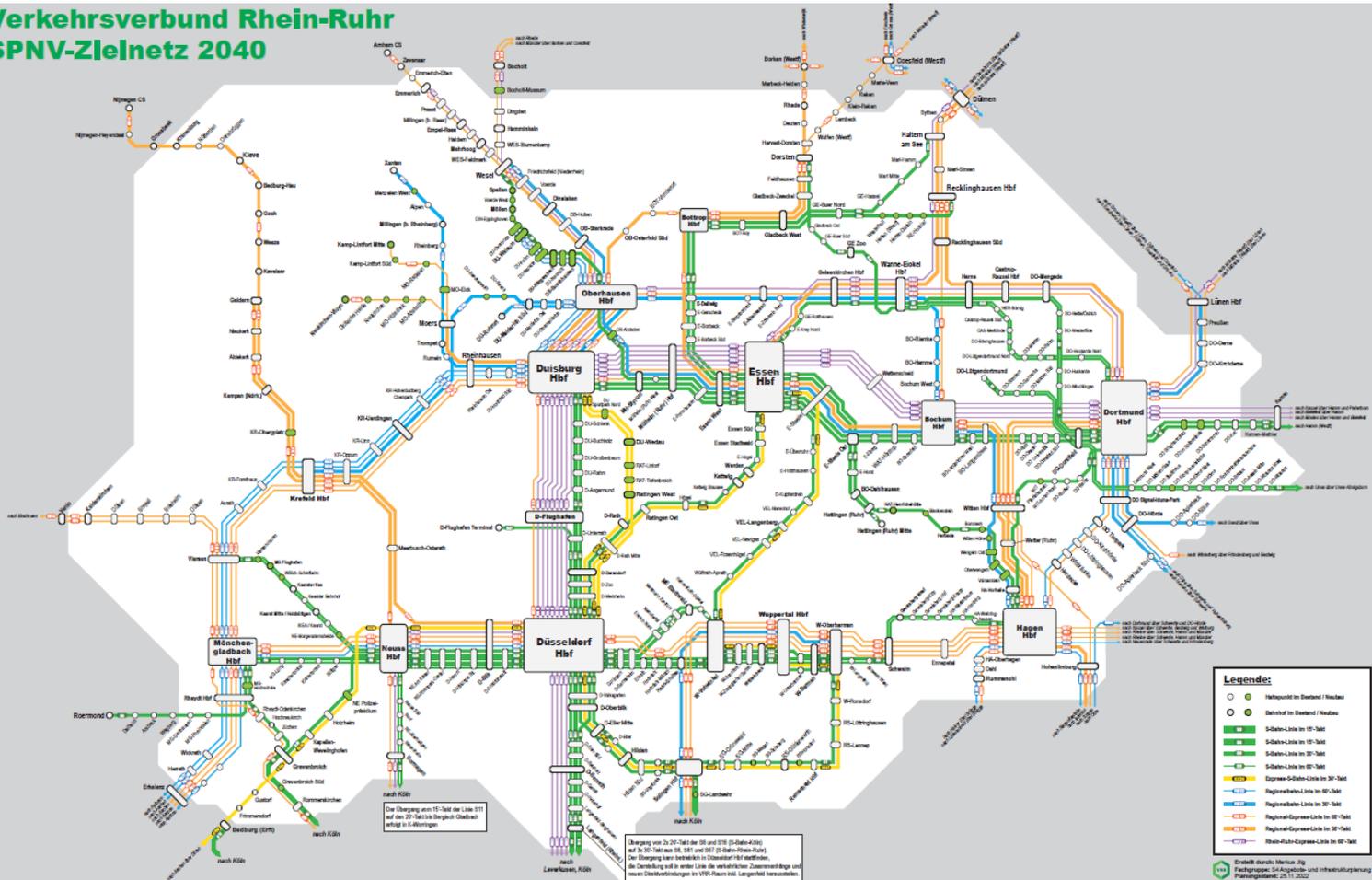
- Räumliche Ausdehnung des 15'-S-Bahn Taktes
- Mindestens 30'-Takt auf allen Strecken
- Linienverlängerungen zur Schaffung neuer Direktverbindungen
- Reisezeitverkürzungen
- Ausdehnung der Betriebszeiten, insbesondere an Wochenenden

NRW - Zielnetz 2040



VRR - Zielnetz 2040

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr SPNV-Zielnetz 2040

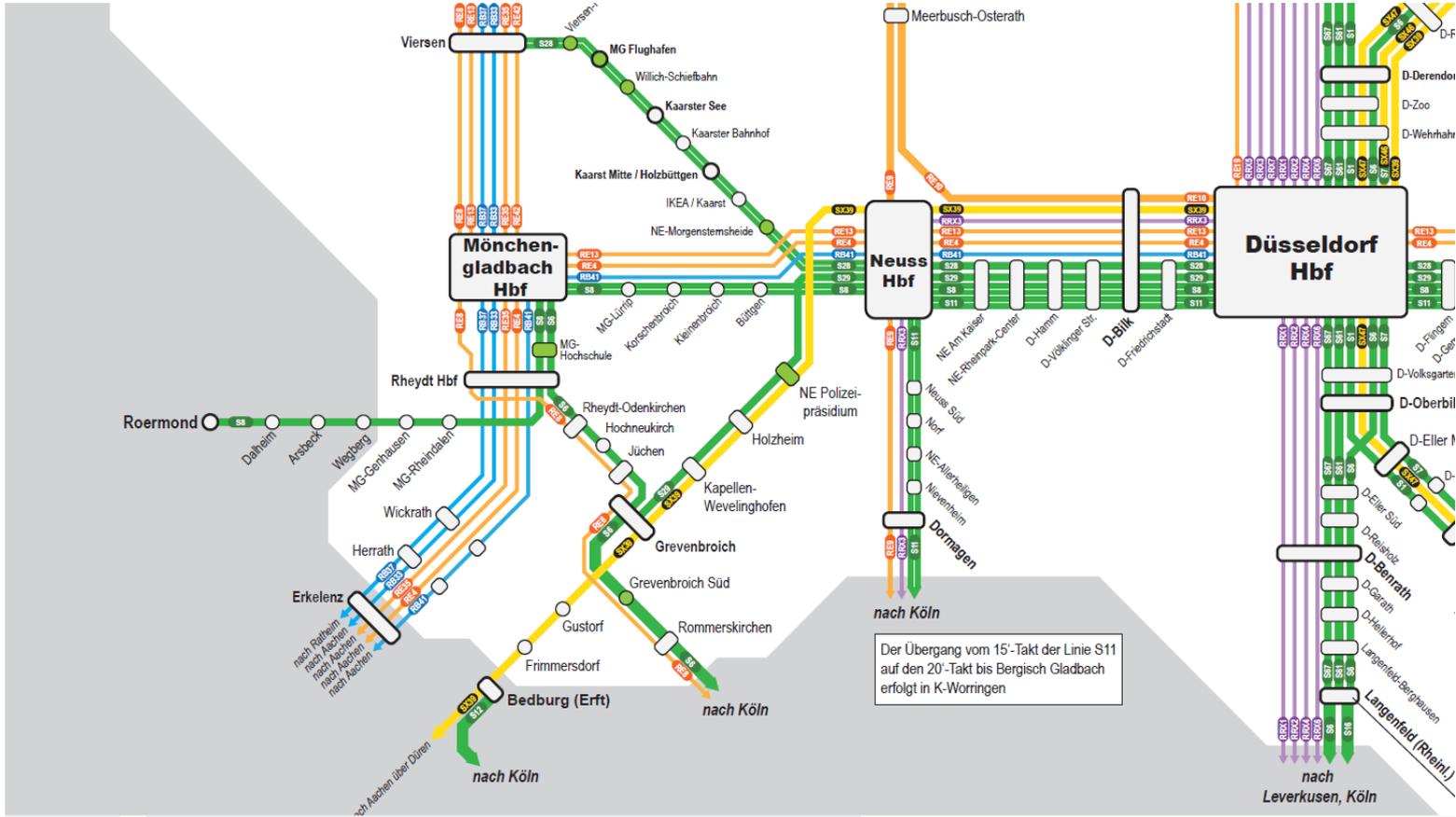


Legende:

- Haltepunkt im Bestand / Neubau
- Haltepunkt im Bestand / Neubau
- S-Bahn-Linie im 15'-Takt
- S-Bahn-Linie im 15'-Takt
- S-Bahn-Linie im 30'-Takt
- S-Bahn-Linie im 30'-Takt
- S-Bahn-Linie im 30'-Takt
- Regional-Express-Linie im 30'-Takt
- Regional-Express-Linie im 30'-Takt
- Regional-Express-Linie im 30'-Takt
- Regional-Express-Linie im 30'-Takt
- Rhein-Ruhr-Express-Linie im 30'-Takt



VRR - Zielnetz 2040 / Rhein-Kreis Neuss



Angebotskonzeption

- **RRX3 (RE3 alt) Münster – Lünen – Dortmund – Gelsenkirchen – Oberhausen – Düsseldorf – Neuss - Dormagen – Köln/Bonn Flugh**
 - Verlängerung über Dormagen nach K/B Flugh (statt RE6)
 - ggf. Verlängerung über Lünen nach Münster
- **RE4 Hamm - Dortmund – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss - MG - Aachen**
 - 60'-Takt
 - Zwischen Düsseldorf und Aachen in Überlagerung mit RB41 angenäherter 30'-Takt

Angebotskonzeption

- **RE8 Venlo – Viersen – Mönchengladbach – Grevenbroich – Köln – Koblenz**
 - 60'-Takt
 - Zwischen Viersen und Mönchengladbach Überlagerung mit RE13 zum 30'-Takt
- **RE9 Geldern – Krefeld – Meerbusch-Osterath - Neuss – Dormagen – Köln – Siegen**
 - 30'-Takt Geldern – Neuss
 - 60'- Takt Neuss – Köln - Siegen
- **RE10 Nijmegen – Kleve – Geldern – Krefeld – Meerbusch-Osterath - Düsseldorf**
 - 30'-Takt
- **RE13 Zwolle – Gronau – Münster – Hamm – Hagen – Düsseldorf – Neuss - MG – Venlo - Eindhoven**
 - 60'-Takt
 - Zwischen Hagen und Mönchengladbach Überlagerung mit RE4 zum 30'-Takt
 - Zwischen Viersen und Mönchengladbach Überlagerung mit RE8 zum 30'-Takt

Angebotskonzeption

- **RB41 Aachen – Erkelenz – Mönchengladbach – Neuss - Düsseldorf**
 - 60'-Takt
 - Zwischen Düsseldorf und Aachen in Überlagerung mit RE4 angenäherter 30'-Takt

Angebotskonzeption

- **S6 Essen – Düsseldorf – Langenfeld – Köln – Grevenbroich – Mönchengladbach**
 - 30'-Takt E Hbf – Ratingen – Düsseldorf Hbf – Leverkusen – Köln
 - 30'-Takt E Hbf – Ratingen – Düsseldorf Hbf – (RE 47-Linie)
 - Überlagerung der Takte zu einem angenähertem 15'-Takt Essen – Ratingen – Düsseldorf
 - Überlagerung mit den Linien S61 und S67 zu einem 10'-Takt zwischen Düsseldorf und Köln
 - 20'-Takt Köln – Grevenbroich
 - 20'/40'-Takt Grevenbroich – Rheydt
 - 60'-Takt Rheydt - Mönchengladbach

- **S8 Roermond - Mönchengladbach – Düsseldorf Hbf – Hagen**
 - 15'-Takt Mönchengladbach – Düsseldorf Hbf – Hagen
 - 30'Takt Roermond - Mönchengladbach

- **S11 W-Vohwinkel – Düsseldorf – Neuss – Dormagen – Köln – Bergisch-Gladbach**
 - 15'-Takt W-Vohwinkel – Düsseldorf – Dormagen
 - 20'-Takt Dormagen – Köln – Bergisch-Gladbach

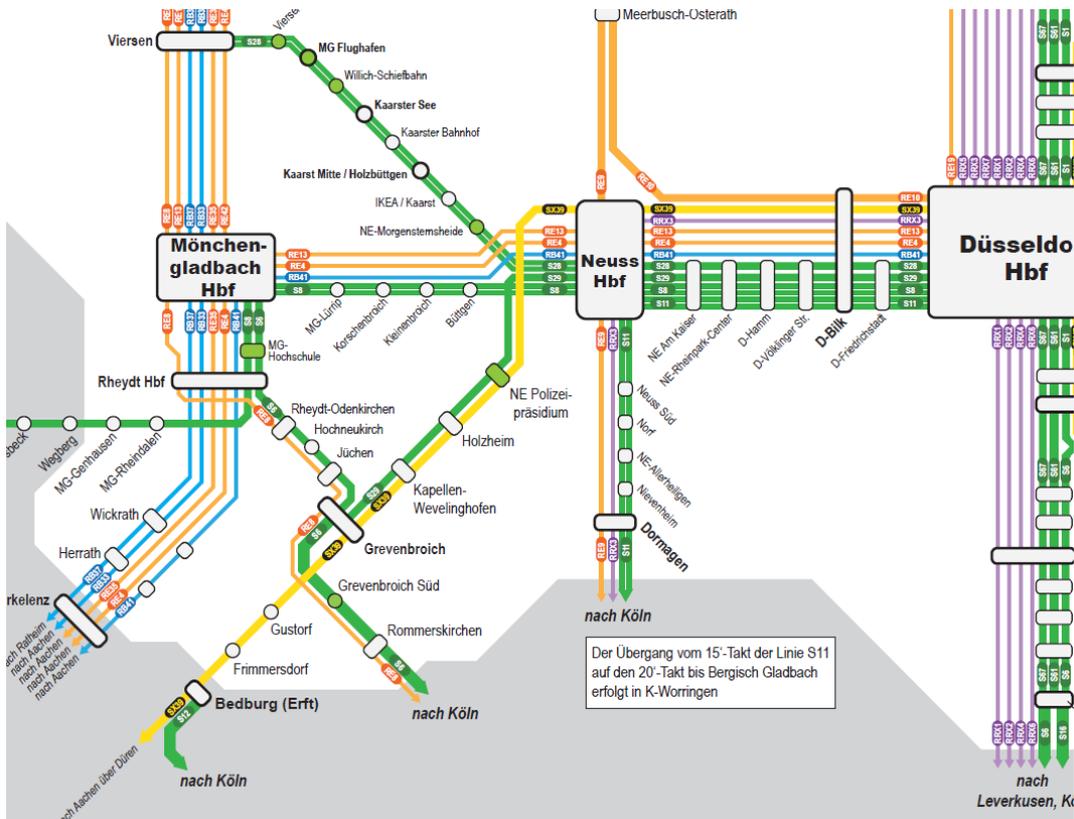
Angebotskonzeption

- **S28 Viersen – Kaarst – Neuss – Düsseldorf – Mettmann – Wuppertal**
 - 15'-Takt Viersen – Neuss
 - 30'-Takt Neuss – Düsseldorf – Mettmann – Wuppertal
 - In Überlagerung mit der Linie S29 15'-Takt Neuss – Düsseldorf - Mettmann

- **S29 Grevenbroich – Neuss – Düsseldorf - Mettmann**
 - 30'-Takt Grevenbroich – Düsseldorf -Mettmann
 - In Überlagerung mit der Linie S29 15'-Takt Neuss – Düsseldorf – Mettmann
 - In Überlagerung mit der Linie S39x 15'-Takt Grevebroich – Neuss - Düsseldorf

- **S39x Bedburg – Grevenbroich – Neuss – Düsseldorf**
 - 30'-Takt
 - In Überlagerung mit S29 angenäherter 15'-Takt Grevenbroich - Düsseldorf

M'Gladbach – Neuss - Düsseldorf



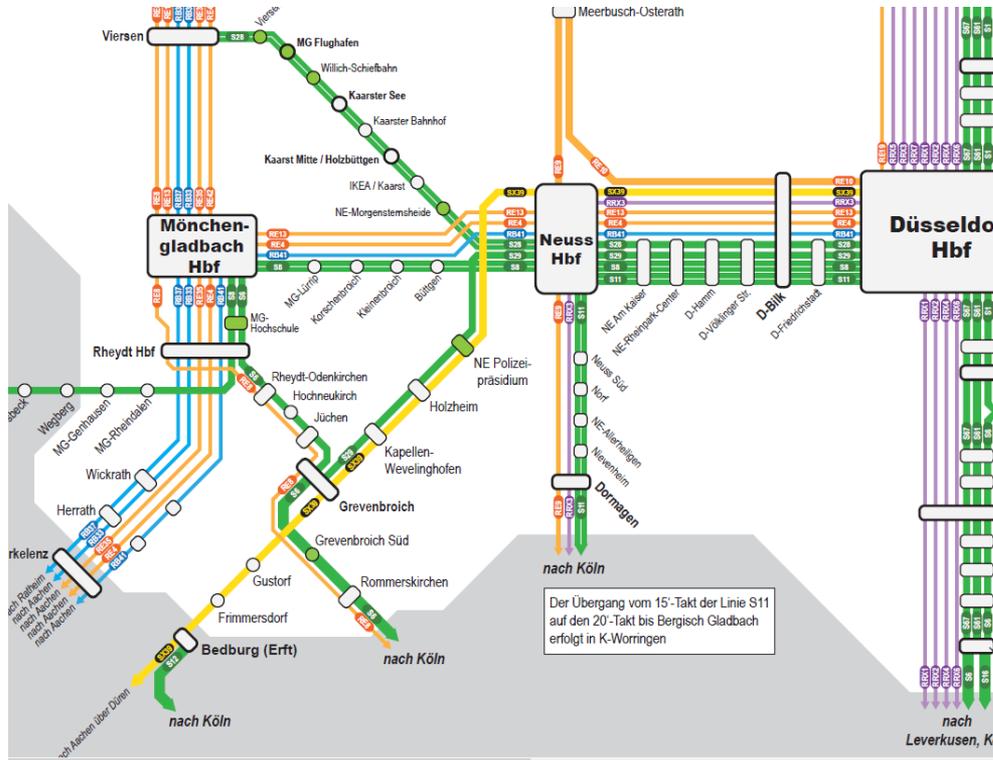
Die Linie S28 wird von Kaarst nach Viersen verlängert und verkehrt im 15'-Takt zwischen Viersen und Neuss Hbf.

Die Linie S8 verkehrt zwischen Mönchengladbach, Neuss, Düsseldorf und Hagen im 15-Minuten Takt und wird im 30-Minuten-Takt von Mönchengladbach über Dalheim nach Roermond verlängert.

RE4 und RE13 verkehren zwischen Mönchengladbach, Neuss, Düsseldorf und Hagen als schneller 30'-Takt, ergänzt durch RB41 und S8

Insgesamt 18 Fahrten pro Stunde und Richtung zwischen Düsseldorf und Neuss

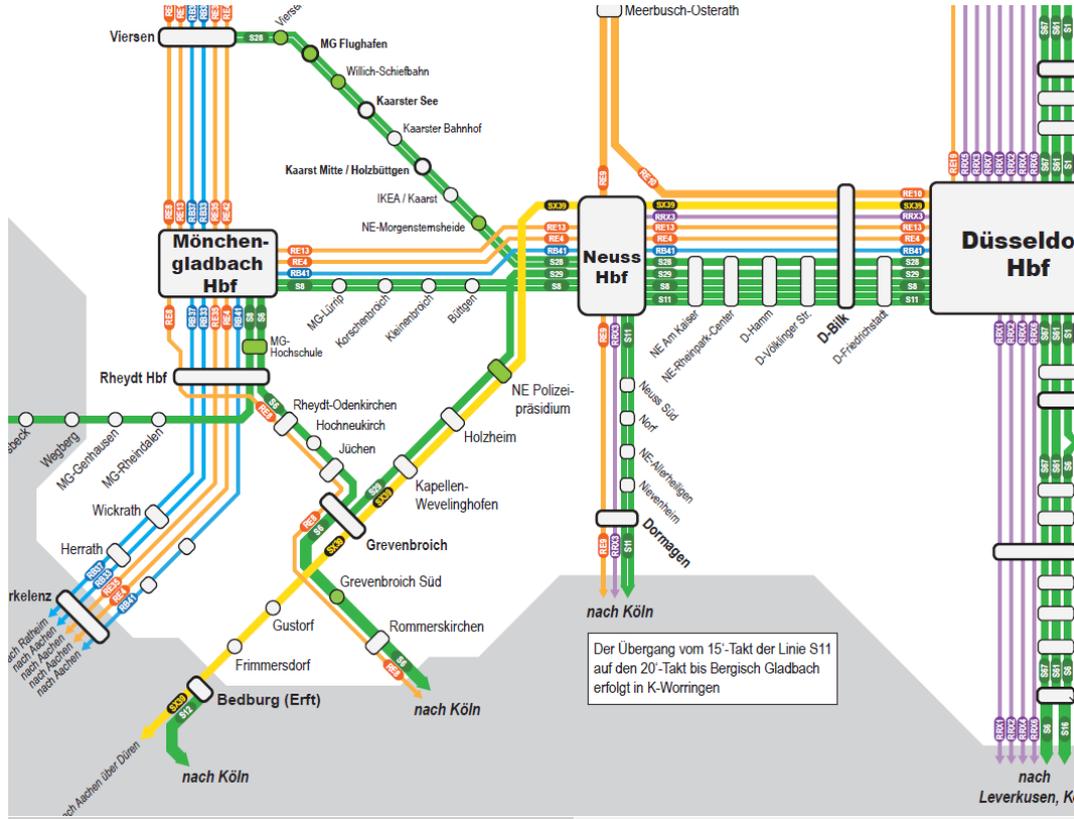
Knoten Grevenbroich



Bedburg/Erft – Grevenbroich – Neuss - Düsseldorf

- Die Linie SX39 verkehrt alle 30 Minuten von Bedburg/Erft über Neuss, Düsseldorf und die Ratinger Weststrecke bis Duisburg Hbf.
 - Als SX-Linie verkehrt sie beschleunigt zwischen Neuss und Düsseldorf Hbf mit Halt nur in D-Bilk
- Die Linie S29 verkehrt zwischen Grevenbroich – Düsseldorf – Mettmann im 30-Minuten-Takt mit allen Halten.
- Durch die Überlagerung der S29 mit SX39 ergibt sich zwischen Grevenbroich und Neuss ein 15-Minuten-Takt.
- Durch Überlagerung von S28 und S29 zwischen Neuss und Mettmann je mit alle Zwischenhalten ergibt sich auch dort ein 15'-Takt.

24. Neuss – Dormagen – Köln



- Taktverdichtung der Linie S11 zwischen Düsseldorf/Neuss und Dormagen/K-Worringen auf einen 15'-Takt.
- Die heutige Linie RE7 wird ersetzt durch die Linie RE9 und von Krefeld Hbf bis Geldern verlängert.
- Zwischen Geldern und Neuss Hbf verkehrt RE9 im 30'-Takt.
- Zusammen mit der Linie RRX3 ergibt sich zwischen Neuss und Köln ebenfalls ein beschleunigter, angenäherter 30'-Takt

Ausblick

- Für die Realisierung der Angebotskonzepte ist ein erheblicher Ausbau der Infrastruktur zwingend, der einen langen zeitlichen Vorlauf erfordert. Der Infrastrukturbedarf des Landes NRW sollte möglichst früh mit den Planungen des Bundes (BVWP, Deutschlandtakt) abgestimmt werden, um eine Finanzierung sicherzustellen.
- Die Finanzierung des Infrastrukturausbaus liegt bislang nicht vor.
- Eine Finanzierung der Mehrleistungen (jährliche Fahrbetriebskosten) ggü. heute ist derzeit nicht gegeben.
- Die derzeitigen Regionalisierungsmittel (Bund) und Pauschalen (Land) sind derzeit bis 2031 festgesetzt .

