

Errichtung eines Wildwasserparks am Straberg-Nievenheimer See in Dormagen

Verkehrsuntersuchung



Übersicht Zählstellen



- KP 1 Saint-Andre-Straße / Neusser Straße
- KP 2 Winand-Kayser-Straße / Linden-Kirch-Platz
- KP 3 Am Nievenheimer Weg / Horremer Straße
- KP 4 Provinzialstraße / Franz-Gerstner-Straße
- KP 5 Provinzialstraße / A 57
- KP 6 Franz-Gerstner Straße / K 18 / A 57

(Quelle: Land NRW, „Datenlizenz Deutschland - Version 2.0 (<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>)“, 2023. [Online]. Available: <https://www.tim-online.nrw.de/tim-online2/>.)

		Morgenspitze [Fz/h]	Abendspitze [Fz/h]
		Uhrzeit	Uhrzeit
KP 1	Saint-Andre-Straße / Neusser Straße	1.420 07:15 – 08:15 Uhr	1.598 15:15 – 16:15 Uhr
KP 2	Winand-Kayser-Straße / Linden-Kirch-Platz	183 07:00 – 08:00 Uhr	231 16:15 – 17:15 Uhr
KP 3	Am Nievenheimer Weg / Horremer Straße	1.805 07:30 – 08:30 Uhr	2.038 16:00 – 17:00 Uhr
KP 4	Provinzialstraße / Franz-Gerstner-Straße	2.381 07:15 – 08:15 Uhr	2.751 16:15 – 17:15 Uhr
KP 5	Provinzialstraße / A 57	2.001 07:15 – 08:15 Uhr	2.535 16:00 – 17:00 Uhr
KP 6	Franz-Gerstner Straße / K 18 / A 57	2.157 07:15 – 08:15 Uhr	2.471 15:30 – 16:30 Uhr

Sperrungen nahe des Untersuchungsraumes



- Umleitungsstrecken vermutlich erhöhtes Verkehrsaufkommen

➔ Empfehlung: Verkehrserhebungen im fortschreitenden Projekt erneut durchführen

(Quelle: Land NRW, „Datenlizenz Deutschland - Version 2.0 (<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>)“, 2023. [Online]. Available: <https://www.tim-online.nrw.de/tim-online2/>.)

- Zunehmende Bevölkerungsentwicklung von 6 % bis 2035 Stadt Dormagen (Bevölkerungsvorausberechnung IT.NRW)
- Zunahme des Transportaufkommens von 20-30 % von 2010 bis 2030 Kreis Neuss (Verflechtungsprognose)

➔ Annahme:
Pkw-Verkehr 6 %
Schwerlastverkehr 20 %

➔ Leichte Zunahme der Verkehrsbelastungen

- Planfall „Alltag“ = alltäglicher Betrieb des Wildwasserparks durch Hobby- bzw. Leistungssporttreibende an einem Wochentag
 - 200 Nutzende
 - 35 Leistungssporttreibende
 - 19 Vollzeitstellen

➔ ca. 180 Kfz/24h

- Planfall „Event“ = Deutsche-/ Europameisterschaften an einem Wochenendtag
 - 1.500 Besuchende
 - 250 Leistungssporttreibende
 - 100 Betreuende
 - 50 Beschäftigte

➔ ca. 1.200 Kfz/24h

Prozentuale Verringerung der Verkehrsmengen an einem Sonntag



Prozentuale Verringerung der Verkehrsmengen an einem Sonntag im Verhältnis zum Verkehrsaufkommen Mo-Fr (gemäß SVZ 2015 bzw. Dauerzählstellen Monatsbericht Februar 2022)

- Gesamtprognoseverkehrsmenge des Planfalls „Alltag“ übersteigt die, des Planfalls „Event“
- Planfall „Alltag“ wird für den Prognose-Plan-Fall 2035 sowie Leistungsfähigkeitsuntersuchung angesetzt

Leistungsfähigkeiten

Analyse 2023

Qualität des Verkehrsablaufs		LSA mittlere Wartezeit [s]	unsignalisiert mittlere Wartezeit [s]
A	sehr gut	≤ 20	≤ 10
B	gut	≤ 35	≤ 20
C	befriedigend	≤ 50	≤ 30
D	ausreichend	≤ 70	≤ 45
E	mangelhaft	> 70	> 45
F	ungenügend	-	-

KP	QSV nach HBS 2015	Morgenspitze	Abendspitze
1	Saint-Andre-Straße / Neusser Straße	E	D
2	Winand-Kayser-Straße / Linden-Kirch-Platz	A	A
3	Am Nievenheimer Weg / Horremer Straße	E	E
4	Provinzialstraße / Franz-Gerstner-Straße	F	F
5	Provinzialstraße / A 57	E	F
6	Franz-Gerstner Straße / K 18 / A 57	F	F

Leistungsfähigkeiten

Vergleich Prognose-Null 2035 / Prognose-Plan 2035

KP	QSV nach HBS 2015	Prognose-Null 2035		Prognose-Plan 2035	
		Morgenspitze	Abendspitze	Morgenspitze	Abendspitze
1	Saint-Andre-Straße / Neusser Straße	F	E	F	E
2	Winand-Kayser-Straße / Linden-Kirch-Platz	A	A	A	A
3	Am Nievenheimer Weg / Horremer Straße	E	E	E	E
4	Provinzialstraße / Franz-Gerstner-Straße	F	F	F	F
5	Provinzialstraße / A 57	E	F	E	F
6	Franz-Gerstner Straße / K 18 / A 57	F	F	F	F
7	Zufahrt Plangebiet/ Neusser Straße			A	A

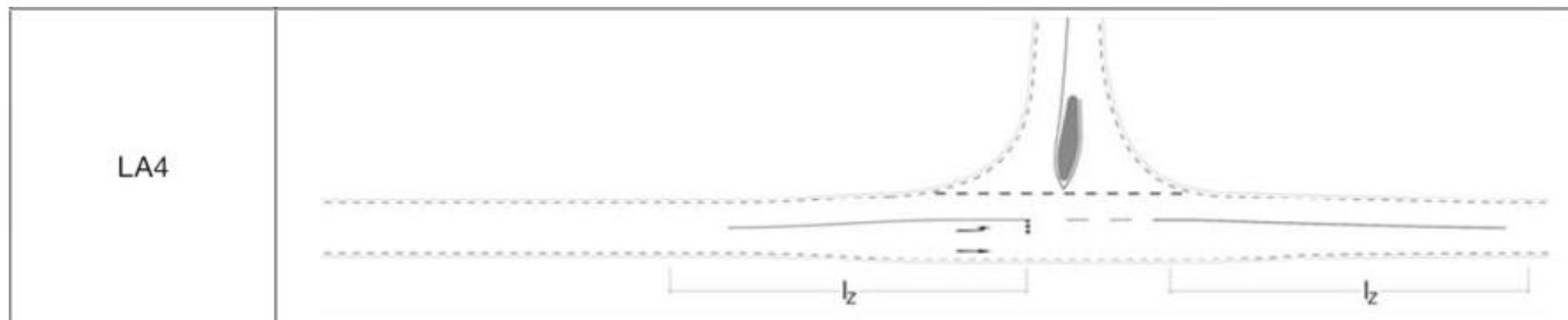
- Ausbau der Knotenpunkte sollte unabhängig vom Vorhaben mit dem Landesbetrieb Straßen.NRW besprochen werden
- Durch die vorhabenbedingten Neuverkehre entstehen keine wesentlichen Mehrbelastungen / Veränderungen an den Knotenpunkten

Überprüfung der Abbiegebedingungen

Zufahrt Plangebiet

- Kein getrennter Rechtsabbiegestreifen und Querungsstelle notwendig
- Roteinfärbung der Radverkehrsfurt empfohlen
- Grundsätzlich auch andere Knotenpunktformen denkbar, Abstimmung mit Straßenbaulastträger

Empfohlene Ausgestaltung für Linksabbiege gemäß RAL:



(Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, „Richtlinie für die Anlage von Landstraßen,“ Köln, 2012.)

Handlungsempfehlungen nachhaltige Mobilität

Pkw- und Fahrradstellplätze



Ausreichende und hochwertige Fahrradabstellanlagen



Sonderstellplätze für Lastenräder



Passende Anzahl an Pkw-Stellplätzen



Ladestationen Pkw

Serviceangebote und Dienstleistungen



Reparaturstation (Luftpumpen, Werkzeug)



ÖPNV-Vergünstigungen

Infrastruktur



Attraktive ÖPNV-Anbindung



Anbindung an das bestehende Radroutennetz



Kurze Wege für den Fußverkehr

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Fragen? Beantworten wir gerne.

