

An die
Mitglieder des Mobilitätsausschusses

nachrichtlich:

An die
stv. Mitglieder des Mobilitätsausschusses
und die Kreistagsabgeordneten,
die nicht dem Mobilitätsausschuss angehören

An den Landrat und die Dezernenten

**Einladung
zur 14. Sitzung
des Mobilitätsausschusses**

(XVII. Wahlperiode)

am Dienstag, dem 07.05.2024, um 17:00 Uhr

GV, Zentrum, Kreishaus Grevenbroich
Kreissitzungssaal (1. Etage)
Auf der Schanze 4, 41515 Grevenbroich
(Tel. 02181/601-2172)
Navigation: www.rkn.nrw/TR814

TAGESORDNUNG:

Öffentlicher Teil:

1. Feststellung der ordnungsgemäß erfolgten Einladung und der Beschlussfähigkeit
2. Bestellung einer weiteren schriftführenden Person für den Mobilitätsausschuss
Vorlage: 66/4323/XVII/2024
3. Verpflichtung von sachkundigen Mitgliedern des Mobilitätsausschusses
4. Vortrag IGES Institut zum Integrierten Mobilitätskonzept mit anschließender Beratung
Vorlage: 61/4322/XVII/2024

-
5. Änderung der Beförderungsentgelte im Gelegenheitsverkehr mit Taxen für den Rhein-Kreis Neuss
Vorlage: 36/4345/XVII/2024
 6. Mindestentgelte für Mietwagen
Vorlage: 36/4346/XVII/2024
 7. Bericht aus den Gremien des VRR und der KMN
Vorlage: 61/4309/XVII/2024
 8. Anträge
 9. Mitteilungen
 - 9.1. Sachstandsbericht zum geplanten Neubau der AS Delrath an der A 57 / K 33n
Vorlage: 66/4337/XVII/2024
 - 9.2. Radwegekonzept 2023 - Überarbeitung und Fortschreibung des Radwegekonzeptes an Kreisstraßen aus dem Jahr 2013
Vorlage: 66/4297/XVII/2024
 - 9.3. VRR Stationsbericht 2023
Vorlage: 61/4303/XVII/2024
 - 9.4. Brand in der Regiobahn bei Erkrath
Vorlage: 61/4392/XVII/2024
 10. Anfragen
 - 10.1. Anfrage der Fraktionen BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 09.04.2024 zum Thema Anschlussstelle Delrath / Kosten, Erwerb von Grundstücken
Vorlage: 66/4278/XVII/2024
 - 10.2. Anfrage der Fraktionen SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 29.04.2024 zum Thema Mobilitätsprojekte im Rhein-Kreis Neuss
 - 10.3. Anfrage der Kreistagsfraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN "Haltepunkt Morgensternsheide/Etienne-Krankenhaus in Neuss an der Strecke der Regiobahn Neuss - Kaarst"
Vorlage: 61/4391/XVII/2024
 - 10.4. Anfrage der Fraktionen SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 02.05.2024 zum Thema "B477n, B9 und L390"
 11. Sonstige Mitteilungen



Erhard Demmer
Vorsitz

Für die Vorbesprechungen der **Fachausschüsse** stehen den Fraktionen in der Zeit von 16:00 – 17:00 Uhr die u. g. Räume im Sitzungsbereich des **Kreishauses Grevenbroich** zur Verfügung.

CDU/FDP/UWG Fraktion:

Besprechungsraum V/VI

1. Etage

Navigation: www.rkn.nrw/TR815

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

Besprechungsraum Ideenschmiede I/II

Erdgeschoss

Navigation: www.rkn.nrw/TR804

SPD-Fraktion:

Besprechungsraum III

Erdgeschoss

Navigation: www.rkn.nrw/TR810

Fraktion AfD:

Besprechungsraum IIIa

Erdgeschoss

Navigation: www.rkn.nrw/TR824

Parkplätze stehen in der Tiefgarage des Kreishauses Grevenbroich, Einfahrt "Am Ständehaus", zur Verfügung.

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass das Parken auf dem Rondell vor dem Haupteingang des Kreishauses Grevenbroich nicht gestattet ist!

Sitzungsvorlage-Nr. 61/4392/XVII/2024

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Mobilitätsausschuss	07.05.2024	öffentlich

Tagesordnungspunkt:

Brand in der Regiobahn bei Erkrath

Sachverhalt:

Die Verwaltung hat die Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH zum Brand eines Triebwagens der S28 um einen aktuellen Sachstand gebeten. Herr Sascha M. Zuk, Geschäftsführer der Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH, hat wie folgt geantwortet:

„Am 30. April 2024 ist gegen 11:20 Uhr zwischen den Stationen Erkrath Nord und Neanderthal ein Dieseltriebzug der Regiobahn in Brand geraten. Durch die schnelle und umsichtige Reaktion des Zugpersonals haben alle Fahrgäste bereits vor Eintreffen der Rettungskräfte das Fahrzeug unverletzt verlassen. Nach Beendigung des Löscheinsatzes der Feuerwehr und anschließender Räumarbeiten wurde die Strecke gegen 21:25 Uhr wieder freigegeben.

Das betroffene Fahrzeug wurde zur weiteren Ursachenermittlung von der Strecke geschleppt. Die Untersuchung des Ereignisses und die Ursachenanalyse sind noch nicht abgeschlossen. Wir gehen nach den bisher vorliegenden Erkenntnissen davon aus, dass ein technischer Defekt als unglücklicher Einzelfall ursächlich für den Brand war.

Das durch den Brand stark beschädigte Fahrzeug steht voraussichtlich dauerhaft nicht für den Betrieb zur Verfügung und verschärft die derzeit ohnehin angespannte Fahrzeugsituation. Die Linie S28 wird bis zum 17. Mai 2024 montags bis freitags tagsüber zwischen Kaarster See und Mettmann Stadtwald in einem 20/40-Minuten-Takt verkehren. Die ausfallende Fahrt wird

durch einen Schienenersatzverkehr mit Bussen ersetzt, die alle 60-Minuten zwischen Kaarster See und Neuss Hbf sowie zwischen Düsseldorf-Gerresheim und Mettmann mit allen Unterwegshalten pendeln.“

An den Vorsitzenden
des Mobilitätsausschusses
Herrn Erhard Demmer
Kreisverwaltung

29. April 2024

Sitzung des Mobilitätsausschusses am 7. Mai 2024

Anfrage: Mobilitätsprojekte im Rhein-Kreis Neuss

Sehr geehrter Herr Demmer,

aufgrund der erfolgreichen neuen Gewerbeansiedlungen in den nächsten Jahren im Rheinischen Revier und im Raum Jülich bitten die **Kreistagsfraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN** um die Beantwortung folgender Anfrage:

Wie ist der Sachstand inkl. Zeitplan bezüglich der Realisierung folgender Vorhaben?

- Umwandlung der Bahnlinie RB 39 von Düsseldorf über Neuss, Grevenbroich nach Bedburg in eine elektrifizierte S-Bahn-Linie.
- Errichtung einer neuen Bahnstrecke von Bedburg über Jülich nach Aachen, welche sowohl für Personen- als auch für Güterverkehr geeignet ist.
- Einrichtung eines S-Bahn-Betriebs mittels Verlängerung der schon vorhandenen Linie S6 von Essen über Köln hinaus über Rommerskirchen, Grevenbroich, Jüchen nach Mönchengladbach.
- Bau der geplanten Radschnellwege bzw. Radvorrangrouten im Rhein-Kreis Neuss.

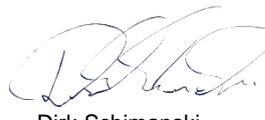
Mit freundlichen Grüßen



Udo Bartsch
Fraktionsvorsitzender
(SPD)



Petra Schenke
Fraktionsvorsitzende
(GRÜNE)



Dirk Schimanski
Fraktionsvorsitzender
(GRÜNE)



Horst Fischer
Kreistagsabgeordnete
(SPD)

Rhein-Kreis Neuss

Neuss/Grevenbroich, 03.05.2024

61 - Amt für Entwicklungs- und Landschaftsplanung,
Bauen und Wohnen

**rhein
kreis
neuss**

Sitzungsvorlage-Nr. 61/4391/XVII/2024

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Mobilitätsausschuss	07.05.2024	öffentlich

Tagesordnungspunkt:

**Anfrage der Kreistagsfraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
"Haltepunkt Morgensternsheide/Etienne-Krankenhaus in Neuss an der
Strecke der Regiobahn Neuss - Kaarst"**

Sachverhalt:

Die Verwaltung hat die Regiobahn GmbH mit der Bitte um Beantwortung der Anfrage angeschrieben. Die Anfrage der Kreistagsfraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN sowie die Antwort der Regiobahn GmbH sind als **Anlagen** beigelegt.

Anlagen:

Anfrage Morgensternsheide v. 29.04.2024

Antwort Regiobahn GmbH v. 02.05.2024

An den Vorsitzenden
des Mobilitätsausschusses
Herrn Erhard Demmer
Kreisverwaltung

29. April 2024

Sitzung des Mobilitätsausschusses am 7. Mai 2024

Anfrage: Haltepunkt „Morgensternheide / Etienne-Krankenhaus“ in Neuss an der Strecke der Regio-Bahn Neuss – Kaarst

Sehr geehrter Herr Demmer,

nachdem an der Strecke der Regio-Bahn von Neuss Hauptbahnhof nach Kaarster See der Ausbau auf größtenteils zwei Gleise inklusive Elektrifizierung Ende März dieses Jahres beauftragt wurde, mit dem Ziel der Inbetriebnahme zum Fahrplanwechsel 2026, ergeben sich für die **Kreistagsfraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN** folgende Fragen:

- Ist im Rahmen dieser Ausbaupläne auch die Errichtung des schon lange auf Neusser Stadtgebiet geplanten Haltepunkts „Morgensternheide / Etienne-Krankenhaus“ integriert?
- Ist die Finanzierung dieser Baumaßnahmen sowie der dann laufenden Betriebskosten gesichert?
- Wird die Herstellung dieses Haltepunkts auch bis Dezember 2026 erfolgen?

Mit freundlichen Grüßen



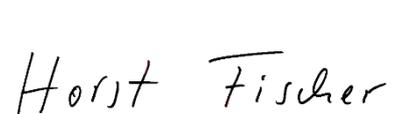
Udo Bartsch
Fraktionsvorsitzender
(SPD)



Petra Schenke
Fraktionsvorsitzende
(GRÜNE)



Dirk Schimanski
Fraktionsvorsitzender
(GRÜNE)



Horst Fischer
Kreistagsabgeordnete
(SPD)

Regiobahn GmbH • Bahnstr. 58 • D-40822 Mettmann

Vertreter des
Rhein-Kreises Neuss

Bahnstr. 58
D-40822 Mettmann

Fon (0 21 04) 3 05 - 0
Fax (0 21 04) 3 05 - 2 14

Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing. Stefan Stach
stefan.stach@regio-bahn.de

Ihre Zeichen / Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen / Bearbeitung

Datum

SSt / Stefan Stach

02.05.2024

Sitzung des Mobilitätsausschusses am 7. Mai 2024

Anfrage: Haltepunkt „Morgensternsheide / Etienne-Krankenhaus“ in Neuss an der Strecke der Regio-Bahn Neuss – Kaarst

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ihre Anfrage möchten wir wie folgt beantworten.

Es konnte erst vor kurzem nur der Auftrag zur Erstellung der Elektrifizierung vergeben werden. Die Beauftragung für den Gleisbau steht noch aus.

Es erfolgte keine Integration zur Errichtung des Haltepunktes in die Ausbaupläne.

Die Finanzierung der noch ausstehenden Planungsleistungen für die Lph 5-9, der erforderlichen Herstellkosten sowie die Betriebskosten ist nicht gesichert.

Aktuell kann noch keine Prognose zur Bauausführung getroffen werden.

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Stach
Geschäftsführer

An den Vorsitzenden des Mobilitätsausschusses
Herrn Erhard Demmer, Kreisverwaltung

2. Mai 2024

Sitzung des Mobilitätsausschusses am 7. Mai 2024

Anfrage: B477n, B9 und L390

Sehr geehrte Damen und Herren,

die **Kreistagsfraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN** bitten zur Sitzung des Mobilitätsausschusses am 7. Mai 2024 um die Beantwortung folgender Anfragen.

Die **Umgehungsstraße B477n** ist im Bereich der Gemeinde Rommerskirchen schon lange geplant; es gab auch Zusagen mehrerer Landesverkehrsminister, dass die entsprechenden Schritte zur Realisierung dieses wichtigen Vorhabens bald in die Wege geleitet werden.

Daher folgende Anfrage:

- Wie ist der Sachstand zur Errichtung dieser Umgehungsstraße B477n?

Eine **Sanierung der B9** zwischen Neuss und Dormagen war schon mehrmals geplant, ein Termin mit Sperrung und Umleitungen war schon von Straßen.NRW mitgeteilt worden; dann wurde die angekündigte Sanierung doch wieder verschoben.

Daher folgende Anfrage:

- Wann wird die Sanierung der B9 zwischen Neuss und Dormagen erfolgen?

Die **Fahrbahndecke der L390** ist teilweise schon erneuert worden, aber auf dem Teilstück zwischen Willich-Schiefbahn bei Bresserhof bis zur AS Holzbüttgen an der A57 ist dies noch nicht erfolgt, obwohl der dazu parallel verlaufende Radweg schon saniert wurde.

Daher folgende Anfrage:

- Wann wird die Erneuerung der Fahrbahndecke an dem o.g. Teilstück der L390 erfolgen?

Mit freundlichen Grüßen



Udo Bartsch
Fraktionsvorsitzender
(SPD)



Petra Schenke
Fraktionsvorsitzende
(GRÜNE)



Dirk Schimanski
Fraktionsvorsitzender
(GRÜNE)



Horst Fischer
Kreistagsabgeordnete
(SPD)