

NIEDERSCHRIFT

über die **9.** Sitzung des
des Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses
(XIV. Wahlperiode)

Tag der Sitzung: **28.10.2008**
Ort der Sitzung: Kreishaus Grevenbroich
Kreissitzungssaal (1. Etage)
Auf der Schanze 4, 41515 Grevenbroich
(Tel. 02181/601-2171 oder -2172)
Beginn der Sitzung: 15:00 Uhr
Ende der Sitzung: 16:05 Uhr
Der Vorsitz führte: Horst Fischer

Sitzungsteilnehmer:

• CDU-Fraktion

1. Herr Volker Bäumken
2. Herr Lars Christoph
3. Herr Karl-Heinz Ehms
4. Frau Reinbert Eitz Vertretung für Herrn Hermann Harig
5. Frau Helga Hermanns
6. Herr Gerhard Heyner
7. Herr Thomas Jung
8. Herr Friedrich Wilhelm Lutter
9. Herr Uwe Ritterstädt
10. Herr Thorsten Schmitter Vertretung für Herrn Peter Esser
11. Herr Karl Heinz Schnitzler
12. Herr Paul van Rennings
13. Graf Bertram von Nesselrode
14. Frau Birte Wienands
15. Herr Dr. Christian Will

• SPD-Fraktion

16. Herr Horst Fischer
17. Frau Ellen Gurmman
18. Herr Harald Holler
19. Herr Detlef Igné
20. Herr Alexander Jankowsky abwesend
21. Herr Erwin Popien
22. Herr Hans-Georg Schiffer

- **Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**

- 23. Herr Josef Kirberg
- 24. Frau Margarete Mehl

- **FDP-Fraktion**

- 25. Herr Walter Boestfleisch
- 26. Herr Rolf Kluthausen

- **Fraktion UWG Rhein-Kreis Neuss/Aktive Bürgergemeinschaft - Die Aktive**

- 27. Herr Willibert Müller

- **Verwaltung**

- 28. Herr Helmut Lenzen
- 29. Herr Arnd Ludwig
- 30. Herr Karsten Mankowsky
- 31. Herr Hans-Jürgen Petrauschke
- 32. Herr Klaus Schirm
- 33. Herr Martin Stiller
- 34. Herr Franz Weber

- **Gast/Gäste**

- 35. Herr Rathmann

- **Schriftführer/in**

- 36. Herr Hubert Lesaar

INHALTSVERZEICHNIS

Punkt	Inhalt	Seite
Öffentlicher Teil:		4
1.	Feststellung der ordnungsgemäß erfolgten Einladung und der Beschlussfähigkeit.....	4
2.	K 37n Bahnübergangsbeseitigung Regiobahn in Kaarst - Vorstellung der Planung - Vorlage: 66/377/2008.....	4
3.	K 33n Anschlussstelle Dormagen-Delrath an der A 57 - Sachstandsbericht - Vorlage: 66/385/2008.....	5
4.	Mitteilungen	5
4.1.	Förderung kommunaler Straßen- und Radverkehrsanlagen für das Jahr 2009 und Folgejahre Vorlage: 66/386/2008.....	5
4.2.	K 1 Kaiserswerther Straße Ortsdurchfahrt (OD) Lank-Latum 3. Bauabschnitt Vorlage: 66/391/2008.....	6
4.3.	Bericht über den Stand der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes Vorlage: 61/392/2008.....	6
4.4.	Bericht aus Gremien VRR und KMN.....	6
5.	Anfragen	7

Öffentlicher Teil:

1. Feststellung der ordnungsgemäß erfolgten Einladung und der Beschlussfähigkeit

Protokoll:

Ausschussvorsitzender Fischer stellte die ordnungsgemäße Einladung zur Sitzung sowie die Beschlussfähigkeit des Ausschusses fest. Ein sachkundiger Bürger des Ausschusses war noch zu verpflichten.

Ausschussvorsitzender Fischer verpflichtete den sachkundigen Bürger Herrn Thorsten Schmitter, indem dieser die Verpflichtungsformel sprach und anschließend unterzeichnete.

2. K 37n Bahnübergangsbeseitigung Regiobahn in Kaarst - Vorstellung der Planung - Vorlage: 66/377/2008

Protokoll:

Ausschussvorsitzender Fischer begrüßte zu diesem Tagesordnungspunkt Herrn Rathmann von der Planungsgruppe Skribbe - Jansen GmbH, Münster, der die Planung der Maßnahme vorstellen und den aktuellen Sachstand erläutern werde.

Herr Rathmann stellte den Mitgliedern des Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses anhand eines Powerpoint-Vortrages die vorgesehene Straßenbaumaßnahme K 37n Bahnübergangsbeseitigung Regiobahn in Kaarst im Detail vor.

Die Planung der Baumaßnahme ist als Anlage der Niederschrift beigefügt.

Ausschussvorsitzender Fischer dankte Herrn Rathmann für seine Ausführungen und bat um Wortmeldungen.

Von mehreren Mitgliedern des Ausschusses wurden Fragen zu der vorgestellten Planung und der Finanzierung der Maßnahme gestellt, die Herr Rathmann im Einzelnen beantwortete.

Ausschussmitglied Popien bat darum, der Niederschrift Pläne beizufügen, aus denen deutlich die einzelnen Fahrspuren und das Brückenbauwerk ersichtlich seien.

Die Pläne sind als Anlage der Niederschrift beigefügt.

NahStra/20081028/Ö2

Beschluss:

Der Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss nimmt die Ausführungen zustimmend zur Kenntnis und beschließt, dass die vorgestellte Entwurfsplanung für die K 37n Bahnübergangsbeseitigung Regiobahn als Grundlage für das Bebauungsplanverfahren der Stadt Kaarst dient. Darüber hinaus wird die Verwaltung parallel hierzu beauftragt, alle notwendigen weiteren Schritte zu Realisierung der Maßnahme einzuleiten.

3. K 33n Anschlussstelle Dormagen-Delrath an der A 57 - Sachstandsbericht - Vorlage: 66/385/2008

Protokoll:

Ausschussvorsitzender Fischer verwies auf die Erläuterungen zu diesem Tagesordnungspunkt und bat um Wortmeldungen.

Auf die Frage von Ausschussmitglied Graf von Nesselrode, wie die weitere Zeitschiene aussehe, antwortete Kreisdirektor Petrauschke, dass man bemüht sei, das Verfahren kurzfristig voranzutreiben, jedoch noch der Gutachter eingeschaltet werden müsse, was einige Zeit in Anspruch nehmen werde. Man sei jedoch daran interessiert, das Verfahren schnell zu Ende zu führen.

Weitere Wortmeldungen lagen nicht vor.

Der Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss nahm den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

4. Mitteilungen

4.1. Förderung kommunaler Straßen- und Radverkehrsanlagen für das Jahr 2009 und Folgejahre Vorlage: 66/386/2008

Protokoll:

Ausschussmitglied Schiffer stellte fest, dass bei dem Radweg K 31 zwischen Allrath und Barrenstein die neue Bagatellgrenze von 200.000 € unterschritten sei und er frage, ob es eine andere Möglichkeit gebe, dass die Maßnahme doch noch förderfähig werde.

Leitender Kreisverwaltungsdirektor Mankowsky sagte hierzu, dass man bereits überlegt habe, eine gemeinsame Planung mit der Stadt Grevenbroich zu machen, so dass man von der neuen Bagatellgrenze nicht mehr tangiert werde.

Ausschussmitglied Heyner fragte, wann mit der Realisierung des Radweges an der K 26 zwischen Evinghoven und Deelen zu rechnen sei.

Kreisbaudirektor Lenzen antwortete, dass die Maßnahme im Mehrjahresprogramm des Kreises im Jahr 2013 eingestellt sei und man davon ausgehen könne, dass Anfang 2010 ein Entwurf vorgelegt werde, der dann mit der Gemeinde Rommerskirchen und den Bürgern abzustimmen sei.

Der Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss nahm die Mitteilung zur Kenntnis.

4.2. K 1 Kaiserswerther Straße Ortsdurchfahrt (OD) Lank-Latum 3. Bauabschnitt

Vorlage: 66/391/2008

Protokoll:

Wortmeldungen hierzu lagen nicht vor.

Der Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss nahm die Mitteilung zur Kenntnis.

4.3. Bericht über den Stand der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes

Vorlage: 61/392/2008

Protokoll:

Ausschussmitglied Boestfleisch führte aus, dass er sich erinnern könne, dass man vor einiger Zeit über ein Gutachten zur Regiobahn informiert worden sei. Fazit des Gutachtens sei gewesen, dass eine Verlängerung der Regiobahn Richtung Westen nicht wirtschaftlich sei.

Jetzt habe er jedoch der Presse entnehmen können, dass es massive Bemühungen des Kreises Viersen zu einer Verlängerung der Regiobahn Richtung Mönchengladbach gebe.

Ausschussmitglied Dr. Will antwortete, dass diese Überlegungen nicht vom Kreis Viersen, sondern von der Stadt Willich stammten. Aus seiner Sicht sei eine Verlängerung nach Schiefbahn nicht sinnvoll, da hier das Fahrgastpotential zu gering sei. Wenn man Überlegungen in diese Richtung anstelle, solle man über eine Verlängerung bis nach Venlo nachdenken. Derzeit sei man bei einer Vorprüfung, konkrete Ergebnisse gebe es jedoch noch nicht.

Der Ausschuss nahm den Bericht über den Stand der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes zur Kenntnis.

4.4. Bericht aus Gremien VRR und KMN

Protokoll:

Ausschussmitglied Holler berichtete aus den Gremien VRR, dass das S-Bahn-Zeitalter mit den neuen Fahrzeugen schon begonnen habe, aber nur nachts im Probetrieb, da die Zulassung durch das Eisenbahnbundesamt (EBA) für den Tageseinsatz noch nicht erfolgt sei.

5. Anfragen

Protokoll:

Ausschussmitglied Holler bat die Verwaltung in der nächsten Sitzung einmal zur Verkehrssicherheit bzw. zur Verkehrsunfallsituation zu berichten, da es in der Vergangenheit auf der B 477 schwere Unfälle gegeben habe und auch im Autobahnbereich Neuss-Süd es wegen nur einer Auffahrtsspur zu größerem Rückstau kommen würde, was bei dem großen LKW Aufkommen gefährlich werden könne.

Ausschussmitglied Kirberg sagte, auch er habe Fragen zur B 477 zwischen Neuss Wehl und Eppinghover Mühle, wo Radfahrer sowohl im Bereich Helpenstein, als auch an der Eppinghover Mühle die B 477 queren. Er halte es daher für begrüßenswert, wenn ein Vertreter des Landesbetriebes im Ausschuss zu Fragen Stellung nehmen könnte.

Kreisdirektor Petrauschke sagte, man werde die Unfallhäufigkeit einmal aufarbeiten und in der nächsten Sitzung berichten.

Da keine weiteren Wortmeldungen vorlagen, schloss Vorsitzende/r Horst Fischer um 16:05 Uhr die Sitzung.

Horst Fischer
Vorsitzende/r

Hubert Lesaar
Schriftführer/in