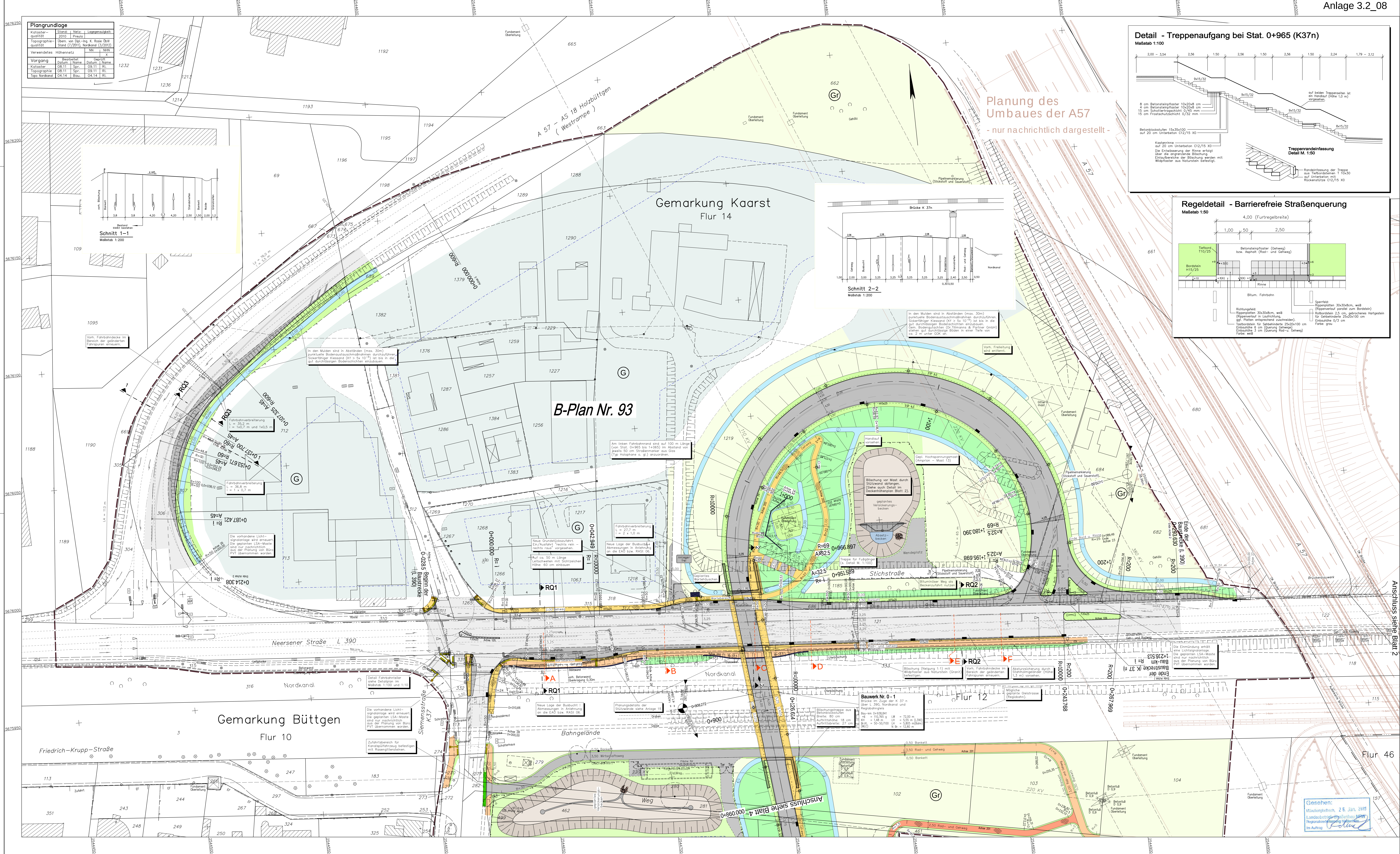




ÜBERSICHT BLATTSCHNITTE

KOORDINATEN TREPPEN VOR BRÜCKE

Stützpunkt	X	Y
1	2544746.85	5675991.94
2	2544746.22	5675987.70
3	2544746.07	5675987.73
4	2544765.20	5675981.56

HINWEIS

Die Bordsteine der Verkehrsinseln im Bereich der L 390 sind mit einem Weißvorsatz auszuführen!

LEGENDE

Symbol	Bedeutung
[Symbol]	Fahrbahnfläche aus Splittmastixasphalt (Vollausbau)
[Symbol]	SMA 8 S (L 390 und A 57) bzw. SMA 11 DS (K 37n)
[Symbol]	Fahrbahnfläche aus Splittmastixasphalt SMA 8 S (nur Deckenerneuerung)
[Symbol]	Rad- und Gehweg 'Decke' aus Asphaltbeton
[Symbol]	Rad- und Gehweg aus rotem Betonsteinpflaster 10x20x8 cm, Läuferverband
[Symbol]	Gehweg aus grauem Betonsteinpflaster 10x20x8 cm, Läuferverband
[Symbol]	Grünfläche im Straßenraum
[Symbol]	Entwässerungsmulde
[Symbol]	Rippenplatten 30x30 cm, weiß
[Symbol]	Noppenplatten 30x30 cm, weiß
[Symbol]	Hochbord H15/25 - 12/15x25x100cm
[Symbol]	Flachbord F10 - 20/25x100cm
[Symbol]	Rinne am Fahrbahnrand aus einer Reihe Betonplatten 10/12x30x30 cm
[Symbol]	taktile Elemente vor Rad- und Gehwegfurten
[Symbol]	Richtungsfeld aus Rippenplatten 30x30cm vor dem Richtungsfeld Hochbord 25x20x100 cm vorsehen
[Symbol]	Sperfeld aus Rippenplatten 30x30cm vor dem Sperfeld Hochbord 25x20x100 cm vorsehen
[Symbol]	gepl. Stützpunkt
[Symbol]	gepl. Distanzschutzplanke
[Symbol]	gepl. einfache Schutzplanke
[Symbol]	gepl. Ablauf 30x50cm / vorh. Ablauf
[Symbol]	gepl. Leuchte / vorh. Leuchte
[Symbol]	gepl. Lichtsignalmast
[Symbol]	B-Planlinie
[Symbol]	Baugrenze
[Symbol]	Grünfläche
[Symbol]	Gewerbegebiet
[Symbol]	Hochpunkt
[Symbol]	Tiefpunkt
[Symbol]	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigungslänge
[Symbol]	Ausrichtungsmessung (H) Höhe (TS-Punkt) und Stationierung

KEINE WASSERSCHUTZZONE

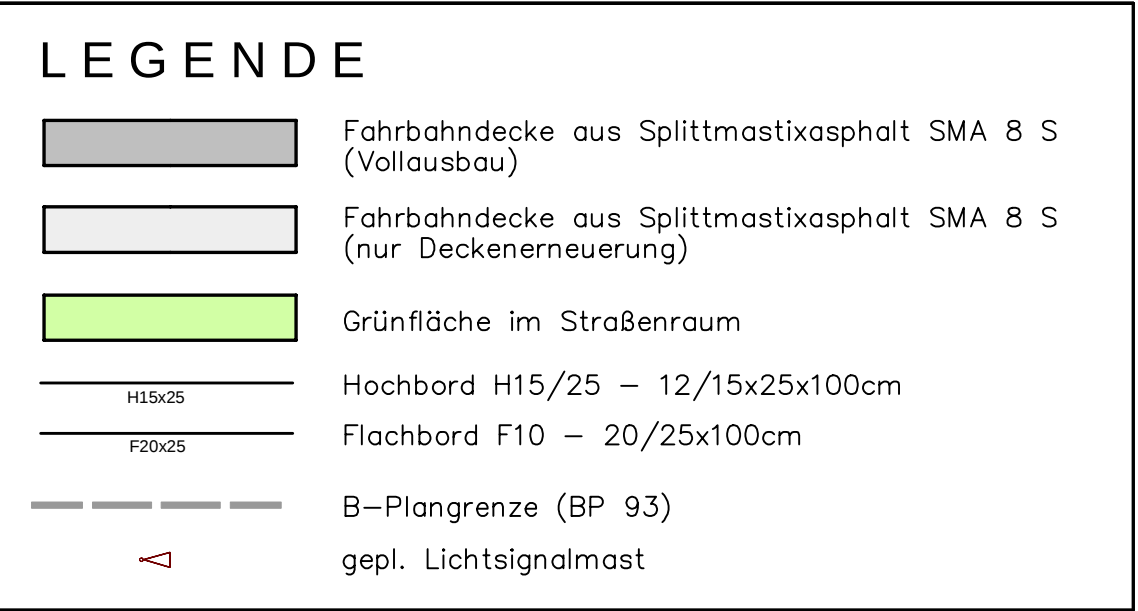
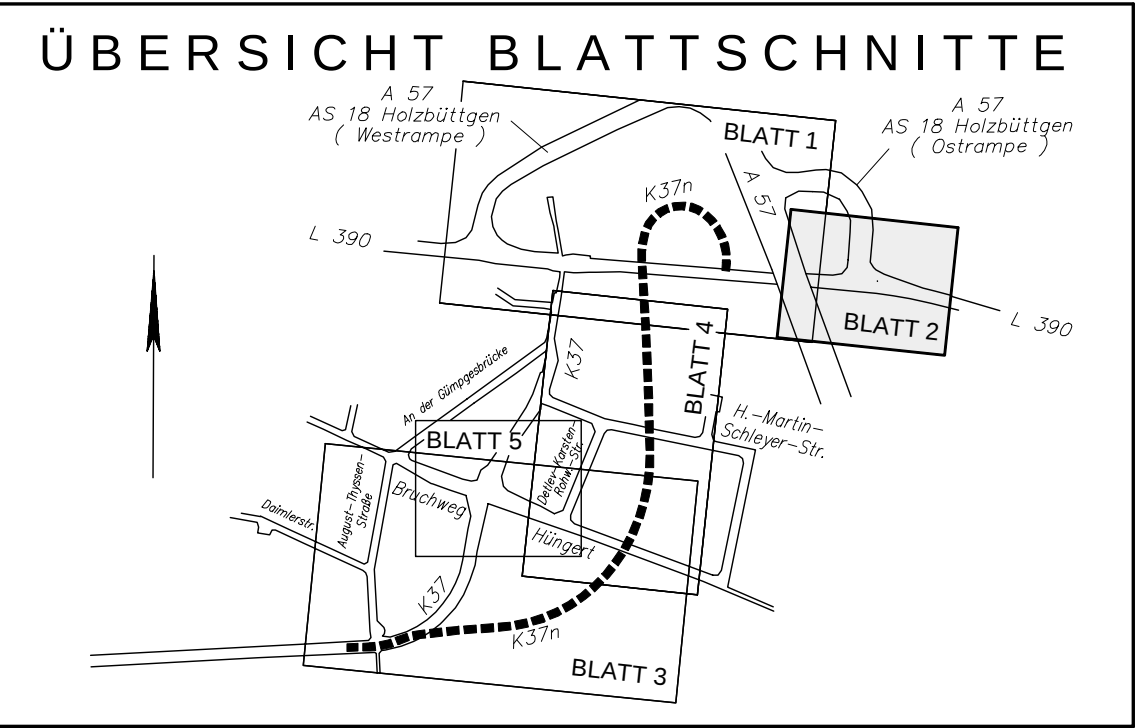
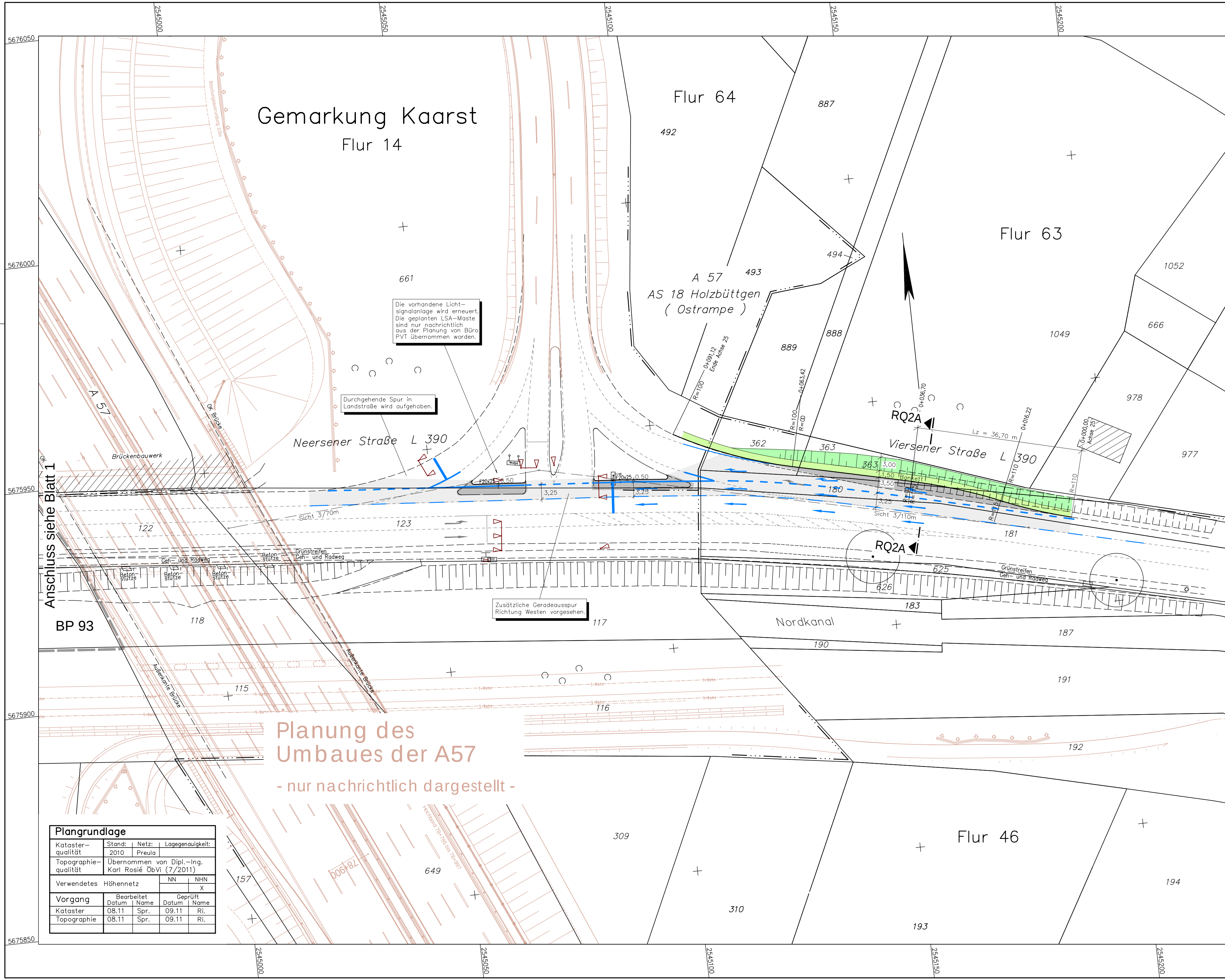
Logo	Name	Adresse	Telefon	Fax	E-Mail
Runge + Küchler	Ingenieurbüro	Hohenturmstraße 4 40547 Düsseldorf	Tel.: 0211 / 55 33 50 Fax: 0211 / 55 39 58 e-mail: info@runge-kuechler.de		
GEULEN	Ingenieurbüro	Friedrich-Ebert-Straße 54 40210 Düsseldorf	Tel.: 0211 / 16 801-0 Fax: 0211 / 16 801-60 e-mail: mail@geulen.de		
Angenvoort + Barth	Ingenieurbüro	Blumenthalstraße 147a 47798 Krefeld	Tel.: 02151 / 36585-0 Fax: 02151 / 36585-29 e-mail: post@angenvoort-barth.de		

rhrein kreis neuss

41515 Grevenbroich, Schloßstraße 20
Tel.: 02181 - 601 6600
Fax.: 02181 - 601 6699
eMail: tieftbaum@rhein-kreis-neuss.de

Datum	Name	Änderung	Index
20.08.2019	Reu	Änderung Wirtschaftsweg an Siemensstraße / Lage des Versickerungsbeckens (west K37n)	b
19.01.2019	Reu	Isoliert Siemensstraße / Hinweis: Bordsteine der Verkehrsinsel im Bereich L390 mit Weißvorsatz	a

Gesehen: 28.08.2019
In Auftrag: J. Knebel



KEINE WASSERSCHUTZZONE

Runge + Küchler

Hohenstaufenstraße 4
40547 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 55 33 50
Fax: 0211 / 55 35 58
e-mail: info@runge-kuechler.de

Ingenieurbüro **GEHLEN**
Partnerschaft Beratender Ingenieure

Friedrich-Ebert-Straße 54
40210 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 16 801-0
Fax: 0211 / 16 801-60
e-mail: mail@gehlen-ing.de

Ingenieurbüro **Angenvoort + Barth**
Partnerschaft

Blumentalstraße 147a
47798 Krefeld
Tel.: 02151 / 36585-0
Fax: 02151 / 36585-29
e-mail: post@angenvoort-barth.de

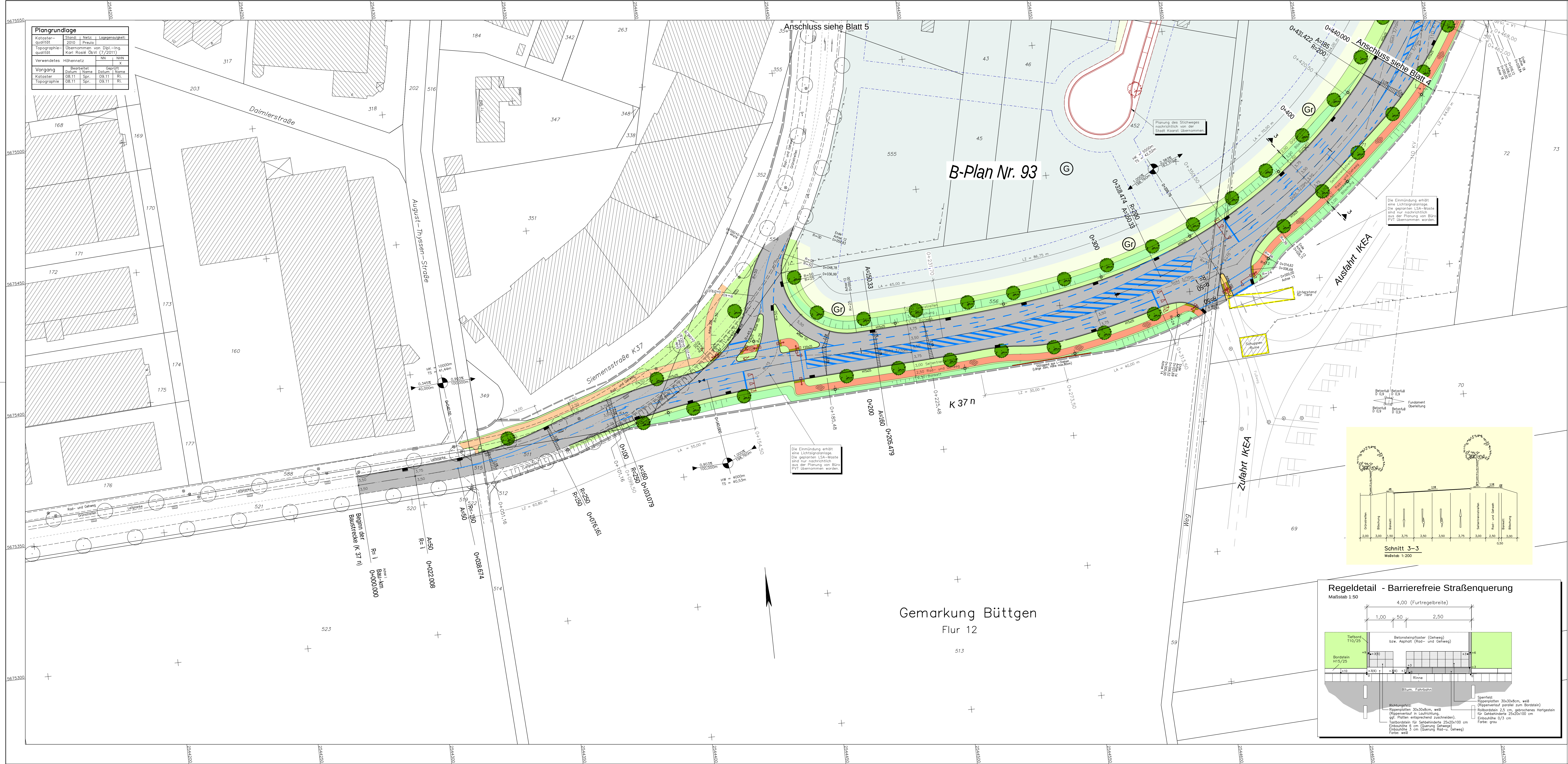
Proj.Nr.: 11.22
bear.: 08.14 Bau.
gez.: 08.14 Bau.
gepr.: 08.14 Ri.

Datum	Name	Änderung

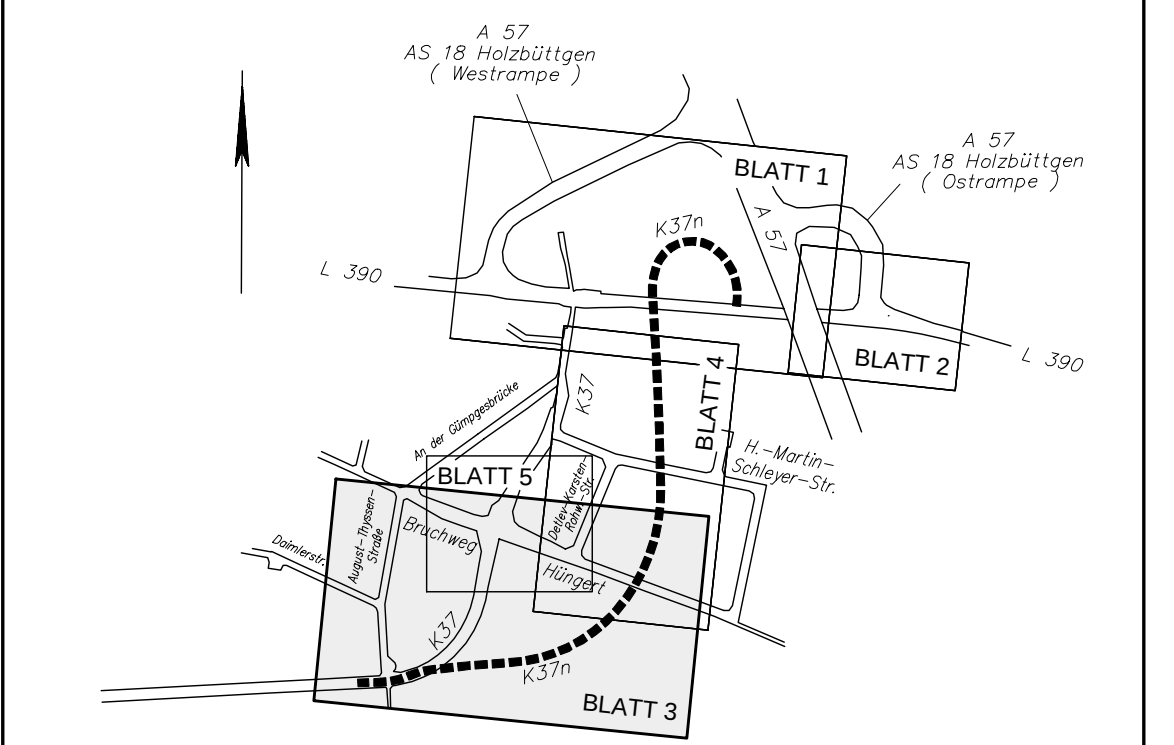
rhein kreis neuss

Tiefbauamt
41515 Grevenbroich, Schloßstraße 20
Tel.: 02181 - 601 6600
Fax.: 02181 - 601 6699
eMail: tiefbauamt@rhein-kreis-neuss.de

Maßnahme:	Unterlage Nr.:	Blatt Nr.:		
Neubau K 37 n in Kaarst Ausführungsplanung	5	2		
	Blattgröße (cm): 76,0 x 44,5			
	Bau - km: L 390 - A 57-Ostrampe			
Planbez.: Lageplan	Maßstab: 1 : 500			
Datum:	Bearbeiter:	gezeichnet:	geprüft:	Vermerk
Aufgestellt: Grevenbroich, den 29.09.2014				
Pfad:				



ÜBERSICHT BLATTSCHNITTE



LEGENDE

- Fahrbahndecke aus Splittmastixasphalt SMA 11 DS (Vollausbau)
- Parkstände aus Verbundsteinpflaster
- Rad- und Gehweg Asphaltbetondecke / rotes Betonsteingpl. 10x20x8 cm
- Gehweg aus grauem Betonsteingplaster 10x20x8cm/Verbundsteinpl. -doppel T
- Grünfläche im Straßenraum
- Entwässerungsmulde
- Rippenplatten 30x30 cm, weiß
- Noppenplatten 30x30 cm, weiß
- Hochbord H15/25 - 12/15x25x100cm
- Flachbord F10 - 20/25x100cm
- Rinne am Fahrbahnrand aus einer Reihe Betonplatten 10/12x30x30 cm
- taktile Elemente vor Rad- und Gehwegfurten
- Richtungsfeld aus Rippenplatten 30x30x8cm vor dem Richtungsfeld Tastbord 25x20x100 cm vorsehen
- Sperrfeld aus Rippenplatten 30x30x8cm vor dem Sperrfeld Rollbord 25x20x100 cm vorsehen
- gepl. Baum / vorh. Baum / vorh. Baum entfällt
- gepl. Ablauf 30x50cm / vorh. Ablauf
- gepl. Leuchte / vorh. Leuchte
- gepl. Lichtsignalmast
- B-Plangrenze
- Baugrenze
- Grünfläche
- Gewerbegebiet
- Geltungsbereich B-Plan Nr. 93
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigungslänge
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Ausrundungshaltmesser (H) Höhe (TS-Punkt) und Stationierung

KEINE WASSERSCHUTZZONE

Runge + Küchler

Hohenstaufenstraße 4
40547 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 55 33 50
Fax: 0211 / 55 35 58
e-mail: kfo@runge-kuechler.de

Ingenieurbüro GEHLEN

Partnerschaft Beratender Ingenieure

Friedrich-Ebert-Straße 54
40210 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 16 801-0
Fax: 0211 / 16 801-60
e-mail: mail@gehlen-ing.de

Ingenieurbüro Angenvoort + Barth

Partnerschaft

Blumentalstraße 147a
47798 Krefeld
Tel.: 02151 / 36585-0
Fax: 02151 / 36585-29
e-mail: post@angenvoort-barth.de

Proj.Nr.: 11.22
bear.: 08.14 Bau.
gez.: 08.14 Bau.
gepr.: 08.14 Ri.

Datum	Name	Änderung

rhein kreis neuss

41515 Grevenbroich, Schloßstraße 20
Tel.: 02181 - 601 6600
Fax.: 02181 - 601 6699
eMail: tiefbauamt@rhein-kreis-neuss.de

Tiefbauamt

Neubau K 37 n in Kaarst

Ausführungsplanung

Planbez.: Lageplan

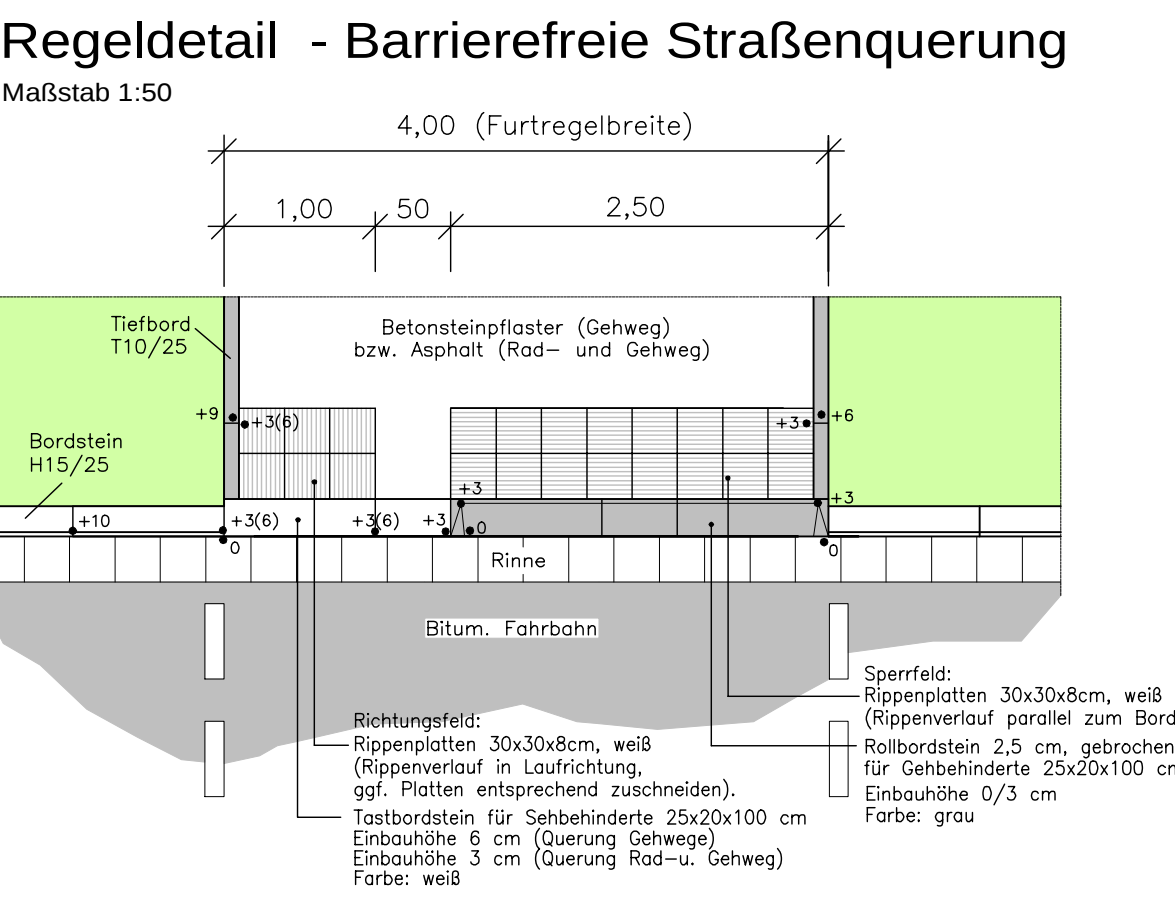
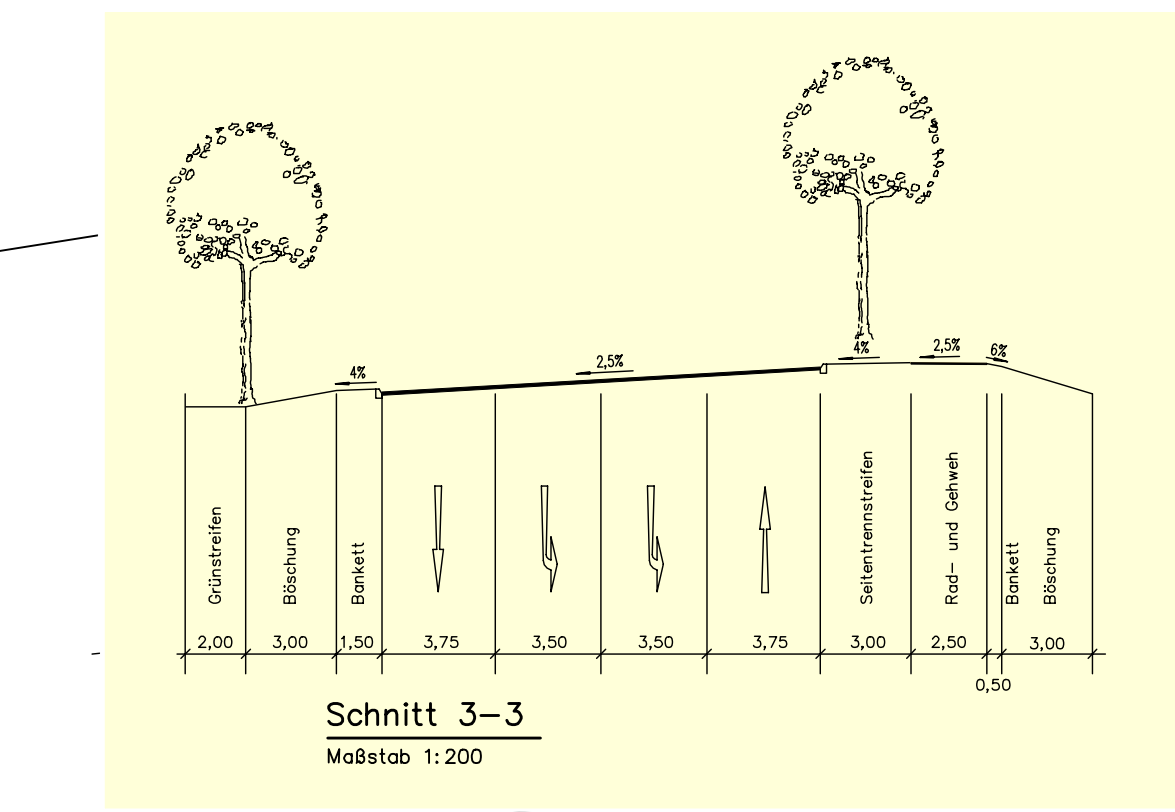
Datum: Bearbeiter: gezeichnet: geprüft:

Maßstab: 1 : 500

Vormerk

Aufgekl. Gültigkeitsbereich, den 28.09.2014

Plat:

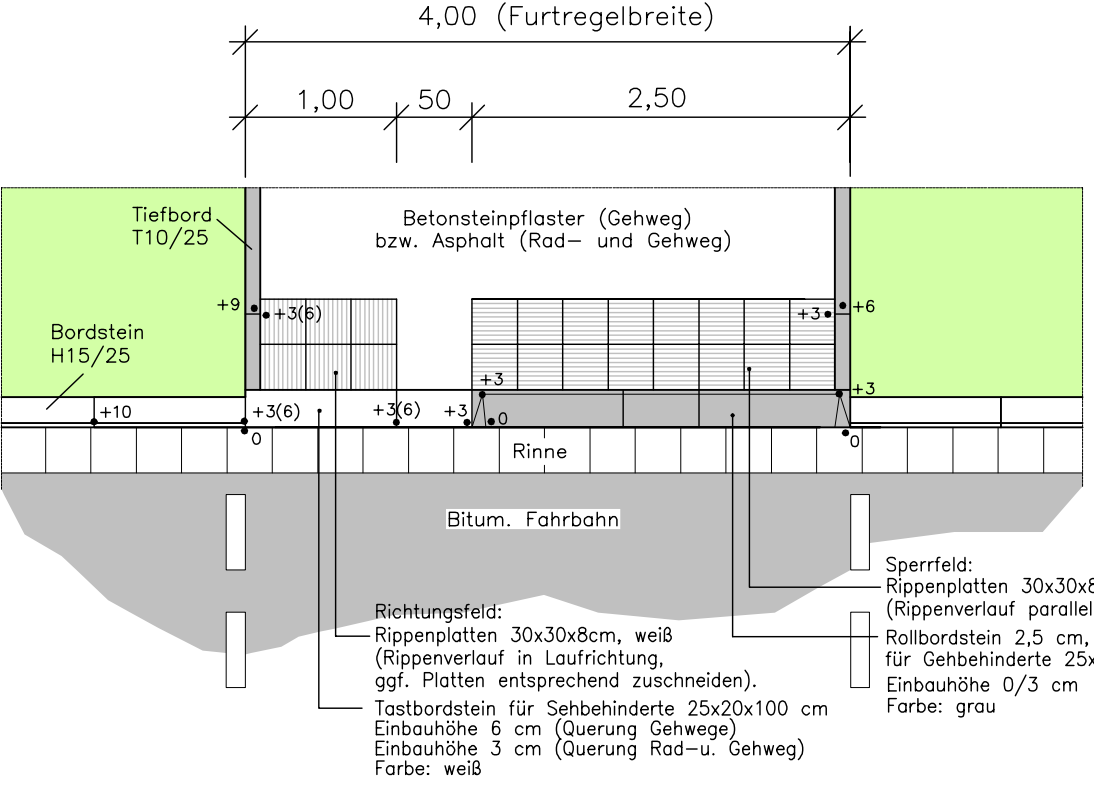


Plangrundlage			
Kataster-qualität	Stand: 2010	Netz: Preulo	Lagegenauigkeit: X
Topographie-qualität	Übernommen von Dipl.-Ing. Karl Reuß Okt. (7/2011)		
Verwendetes Höhennetz	NN	NN	NN
Vorgang	Bearbeitet	Datum	Geprüft
Kataster	08.11	Spr.	09.11
Topographie	08.11	Spr.	09.11

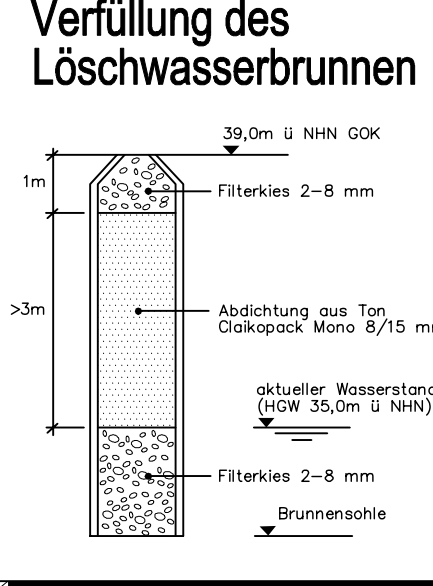
Anschluss siehe Blatt 5

Regeldetail - Barrierefreie Straßenquerung

Maßstab 1:50



Skizze Verfüllung des Löschwasserbrunnen



Strömungsfreisetzungsmast wird erneuert. Lage des Anfahrerschutzes nachrichtlich übernommen aus Planung GA Hochspannung Leitungsbau (Jan. 2014).

Hanns-Martin-Schleyer-Straße

Gemarkung Büttgen
Flur 12

B-Plan Nr. 93

Anschluss siehe Blatt 1

LEGENDE

- Fahrbahndecke aus Splittmastixasphalt SMA 11 DS (Voliausbau)
- Parkstände aus Verbundsteinpflaster
- Rodweg oder komb. Rad- und Gehweg
- Asphaltbeton / B.Pfl. 10x20x8cm rot / Verbundst.pfl.-rot-doppel T
- Gehweg aus grauem Betonsteinpflaster 10x20x8cm/Verbundsteinpfl.-doppel T
- Grünfläche im Straßenraum
- Entwässerungsrinne
- Rippenplatten 30x30 cm, weiß
- Noppenplatten 30x30 cm, weiß
- Hochbord H15/25 - 12/15x25x100cm
- Flachbord F10 - 20/25x100cm
- Rinne am Fahrbahnrand aus einer Reihe Betonplatten 10/12x30x30 cm
- taktile Elemente vor Rad- und Gehwegfurten
- Richtungsfeld aus Rippenplatten 30x30x8cm
- Sperfeld aus Rippenplatten 30x30x8cm vorsehen
- Sperfeld aus Rollbord 25x20x100 cm vorsehen
- gepl. Baum / vorh. Baum / vorh. Baum entfällt
- gepl. Distanzschutzplanke
- gepl. einfache Schutzplanke
- gepl. Ablauf 30x50cm / vorh. Ablauf
- gepl. Leuchte / vorh. Leuchte
- gepl. Lichtsignalmast
- B-Plangrenze
- Baugrenze
- Grünfläche
- Gewerbegebiet
- Geltungsbereich B-Plan Nr. 93
- Neigungsbrechpunkt
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- mit Angabe von Gefälle und Steigungslänge
- Ausrundungshöhenmesser (H)
- Stationsierung

KEINE WASSERSCHUTZZONE

Runge + Küchler

Ingenieurbüro
GEHLEN
Partnerschaft Berater Ingenieure

Ingenieurbüro Angenvoort + Barth
Partnerschaft
Blumentalstraße 147a
47798 Krefeld
Tel.: 02151 / 36585-0
Fax: 02151 / 36585-29
e-mail: post@angenvoort-barth.de

20.03.2015	Bau	Änderung Wirtschaftsweg an Siemensstraße / Lage des Versickerungsbeckens (west K37n)	
12.05.2014	Bau	Erstellungstechn. Untersuchung besuchter (Bau-km 0+448 bis 0+720)	
Datum	Name	Änderung	Index

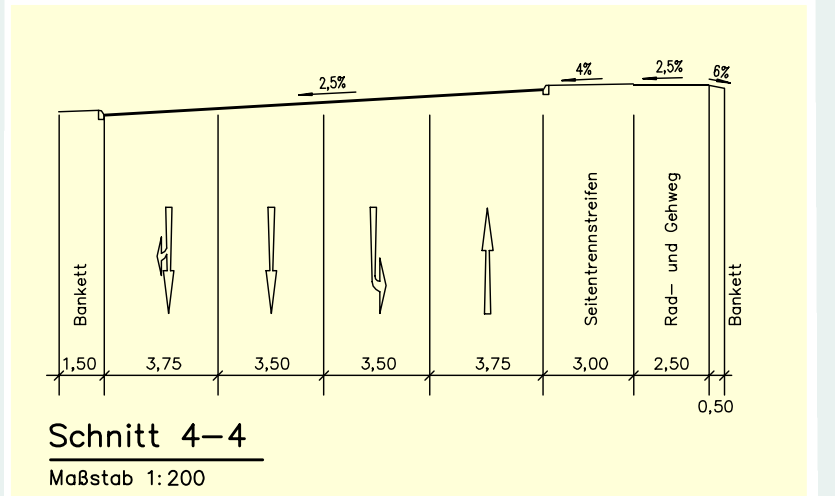
rhein kreis neuss

Tiefbauamt
41515 Grevenbroich, Schloßstraße 20
Tel.: 02181 - 601 6600
Fax.: 02181 - 601 6699
eMail: tiefbauamt@rhein-kreis-neuss.de

Maßnahme:	Neubau K 37 n in Kaarst	Umrang Nr.:	5	4
Ausführungsplanung		Blattgröße (cm):	113,5 x 59,4	
Planbez.:	Lageplan	Bau - km:	0+440,00 bis 0+860,00	
Datum:	Bearbeiter:	gezeichnet:	geprüft:	Vormerk
Aufgestellt:	Gezeichnet:	den: 29.09.2014		
Plat:				

Die Kreuzung erhält eine Lichtsignalanlage. Die geplanten LSA-Maste sind nur nachrichtlich aus der Planung von Büro PVT übernommen worden.

Bereich von Bau-km 0+448 bis 0+720
Erschütterungstechnische Untersuchung sowie den Abschlussbericht zum Baugrundgutachten beachten.
Anlagen im L.V.



Schnitt 4-4
Maßstab 1:200

Die Kreuzung erhält eine Lichtsignalanlage. Die geplanten LSA-Maste sind nur nachrichtlich aus der Planung von Büro PVT übernommen worden.

Die Kreuzung erhält eine Lichtsignalanlage. Die geplanten LSA-Maste sind nur nachrichtlich aus der Planung von Büro PVT übernommen worden.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

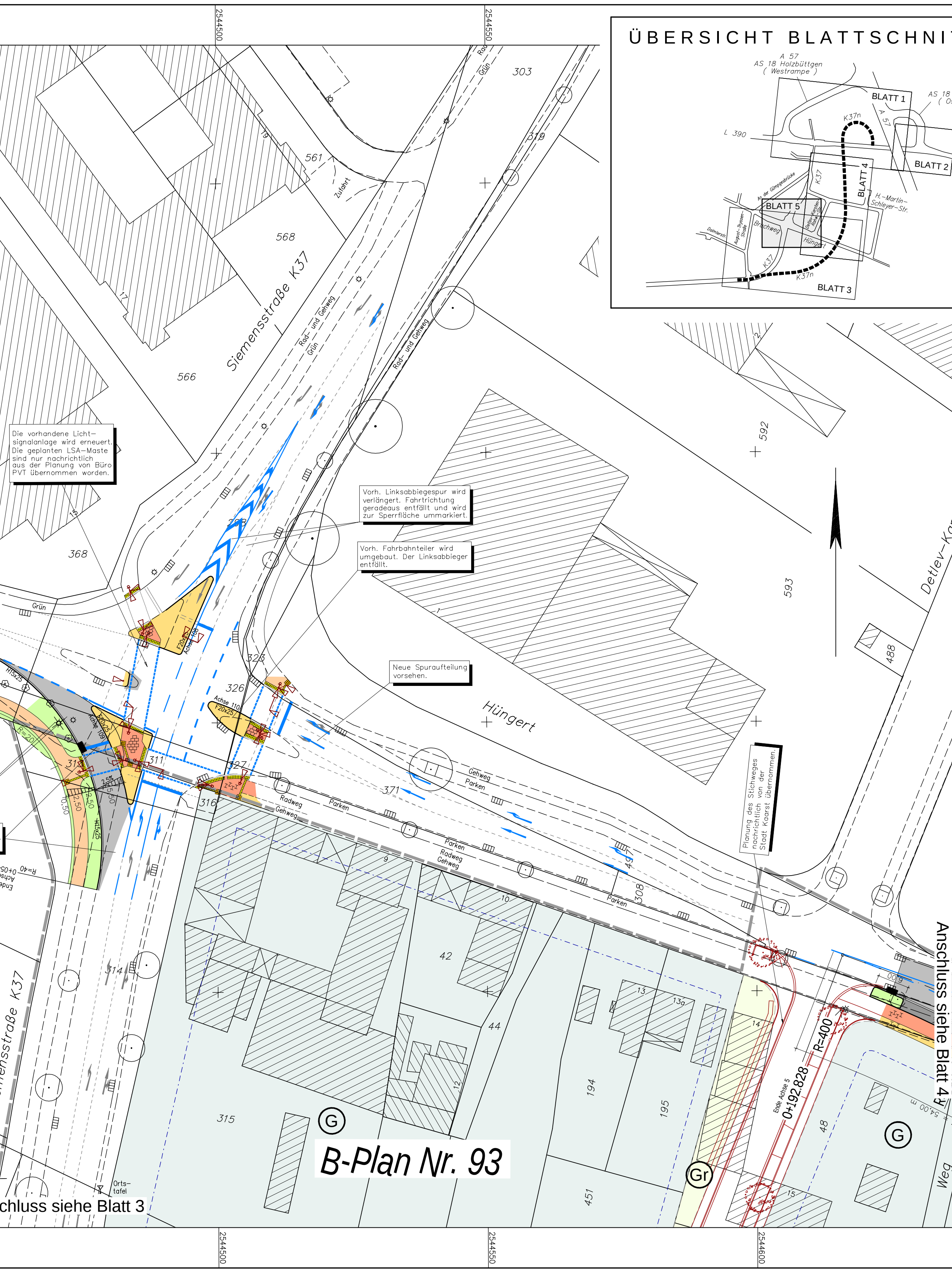
Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Vorh. Rinne einschl. Abflüsse bleiben bestehen.

Maßstab 1:50



A detailed map of the area around Holzbüttgen station, showing five map sheets (Blatt 1-5) and various landmarks. A dashed line indicates a route from the station towards the south. Labels include 'A 57 AS 18 Holzbüttgen (Westrampe.)', 'A 57 AS 18 Holzbüttgen (Ostrampe.)', 'L 390', 'K 37n', 'H.-Martin-Schleyer-Str.', 'Brachweg', 'Ningens', 'Waldschützchen', 'Rheinstraße', 'Holzbüttgen-Str.', 'Pöhlertstr.', 'K 37', and 'K 37n'.

	Fahrbahndecke aus Splittmastixasphalt SMA 11 DS (Vollausbau)
	Rad- und Gehweg "Decke aus Asphaltbeton"
	Radweg oder komb. Rad- und Gehweg aus rotem Verbundsteinpflaster –doppel T
	Radweg oder komb. Rad- und Gehweg aus rotem Betonsteinpflaster 10x20x8 cm, Läuferverband
	Gehweg aus grauem Betonsteinpflaster 10x20x8 cm, Läuferverband
	Grünfläche im Straßenraum
	Hochbord H15/25 – 12/15x25x100cm
	Flachbord F10 – 20/25x100cm
	Rinne am Fahrbahnrand aus einer Reihe Betonplatten 10/12x30x30 cm
	gepl. Ablauf 30x50cm / vorh. Ablauf
	gepl. Leuchte / vorh. Leuchte
	gepl. Lichtsignalmast
	B-Plangrenze
	Baugrenze
	Grünfläche
	Gewerbegebiet
	Geltungsbereich B-Plan Nr. 93

**Runge +
Küchler**

Hohenstaufenstraße 4
40547 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 55 33 50
Fax: 0211 / 55 35 58
e-mail: info@runge-kuechler.de

Ingenieurbüro
GEHLEN
Partnerschaft Beratender Ingenieure

Friedrich-Ebert-Straße 54
40210 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 16 801-0
Fax: 0211 / 16 801-60
e-mail: mail@gehlen-ing.de

 Ingenieurbüro 
Angenvoort + Barth
Partnerschaft

Blumentalstraße 147a
47798 Krefeld
Tel.: 02151 / 36585-0
Fax: 02151 / 36585-29
e-mail: post@angenvoort-barth.de

Proj.Nr.: 11.22
bear.: 08.14 Bau.
gez. : 08.14 Bau.
gepr.: 08.14 Ri.

Datum	Name	Änderung

**rhein
kreis
neuss**

Tiefbauamt
41515 Grevenbroich, Schloßstraße 20
Tel.: 02181 - 601 6600
Fax.: 02181 - 601 6699
eMail: tiefbauamt@rhein-kreis-neuss.de

Maßnahme: Neubau K 37 n in Kaarst Ausführungsplanung	Unterlage Nr.: 5 5	
	Blattgröße (cm): 76,5 x 47,9	
	Bau - km: Knoten Bruchweg - Hüngert - K 37	
Planbez.: Lageplan	Maßstab: 1 : 500	
Datum: 	Bearbeiter: 	gezeichnet:
Aufgestellt Gruenbroch, den 29.09.2014  i. H. Lennert Kreisbaudirektor		
Pfad:		

Kataster- qualität	Stand: 2010	Netz: Preula	Lagegenauigkeit:
Topographie- qualität	Übernehmen von Dipl.-Ing. Karl Rosié ÖbVI (7/2011)		
Verwendetes	Höhennetz	NN	NHN
			X
Vorgang	Bearbeitet		Geprüft
	Datum	Name	Datum
Kataster	08.11	Spr.	09.11
			Ri.
Topographie	08.11	Spr.	09.11
			Ri.