

**Sitzungsvorlage-Nr. 66/2465/XVI/2018**

<b>Gremium</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss</b>	05.02.2018	öffentlich

**Tagesordnungspunkt: 4**  
**K 10 Radweg Oekoven – Barrenstein**  
**-Sachstandsbericht****Sachverhalt:**

Die Verwaltung hat zuletzt im Rahmen der letzten Sitzung des Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses am 11. Oktober 2017 zum Stand der planerischen und förderrechtlichen Vorbereitungen für das Radwegebauprojekt berichtet.

Der kombinierte Geh- und Radweg entlang der K 10 zwischen Oekoven und Barrenstein ist als Anschluss an die innerörtliche Führung der K 26 Oekoven geplant. Hierdurch soll eine sichere Radwegeverbindung zwischen Rommerskirchen - Oekoven und Grevenbroich - Barrenstein entstehen. Die K 10 ist mit 5,50 m Fahrbahnbreite in diesem Bereich sehr schmal, so dass es immer wieder zu gefährlichen Begegnungen zwischen Radfahrern und dem Kfz-Verkehr kommt. Darüber hinaus existieren keine zumutbaren Alternativen für eine verträgliche Radfahrerführung in Richtung Industriegebiet Ost und weiter zur Grevenbroicher Innenstadt.

Die Ausführungsplanung ist abgeschlossen. Alle für den Radwegbau erforderlichen Grundstücke und Flächen befinden sich im Eigentum des Kreises. Das uneingeschränkte Baurecht liegt somit vor. Die Radwegemaßnahme ist Bestandteil des vom Regionalrat beschlossenen Förderprogramms Nahmobilität 2017, so dass auch die Finanzierung der Maßnahme seitens des Landes NRW gesichert ist. Die Bewilligung für die Maßnahme ist von Seiten der Bezirksregierung Düsseldorf in ihrer Funktion als Zuschussgeber Ende Dezember erteilt worden. Das Kreistiefbauamt bereitet derzeit die Ausschreibungs- und Vergabeunterlagen vor und führt die finale Abstimmung mit den am Bau Beteiligten durch.

Das Kreistiefbauamt wird die Maßnahme im März 2018 gemäß den Förderrichtlinien des Landes NRW öffentlich ausschreiben. Bei planmäßigem Verlauf des öffentlichen Ausschreibungs- und Vergabeverfahrens ist davon auszugehen, dass mit den

Bauarbeiten für die Radwegmaßnahme Ende Juni 2018 begonnen werden kann und sie im Herbst 2018 abgeschlossen sind.

Die Gesamtkosten für den ca. 1.500 m langen kombinierten Rad- und Gehweg betragen 762.000,00 €, wovon der Kreiseigenanteil bei 230.000,00 € liegt.

Anlage 4 - K 10 Radweg Oekoven - Barrenstein\_ÜK