

Sitzungsvorlage-Nr. 010/4087/XVI/2020

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung
Kreisausschuss	26.08.2020	öffentlich

Tagesordnungspunkt:

**Anfrage der Kreistagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 25.08.2020
zum Thema "Anschlussstelle Delrath"**

Anlagen:

Anfrage KreisAS AS-Delrath Zusatz

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN KTF, SCHULSTR. 1, 41460 NEUSS

An den Vorsitzenden des
Kreisausschusses im Rhein-Kreis Neuss
Herrn Landrat
Hans-Jürgen Petrauschke
landrat@rhein-kreis-neuss.de

Fraktion im Rhein-Kreis Neuss

Erhard Demmer
Fraktionsvorsitzender



Schulstraße 1
41460 Neuss
Tel: +49 (2131) 1666-81
Fax: +49 (2131) 1666-83
fraktion@gruene-rkn.de

Neuss, den 25.08.2020
Erhard Demmer/Jenny Olpen

Anfrage zur Anschlussstelle Delrath

Sehr geehrter Herr Petrauschke,

die Kreistagsfraktion von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN hat sich mit der uns vorab zur Verfügung gestellten Beantwortung unserer Anfrage zur Anschlussstelle Delrath befasst. Dabei ist aufgefallen, dass eine erhebliche Kostensteigerung vorliegt, erst recht seit der ersten Planung von 2006. Zudem wurde das Verkehrsgutachten noch einmal betrachtet. Wir bitten deshalb um Beantwortung der sich daraus ergebenden weiteren Fragen zur Sitzung des **Kreisausschusses am 26. August 2020**. Wegen der Kurzfristigkeit der erneuten Anfrage sind wir damit einverstanden, dass die Beantwortung ggf. erst in der Niederschrift erfolgt.

1. Wer ist für die Finanzierung der folgenden Maßnahmen zuständig und welche Kosten werden voraussichtlich anfallen?
 - Ausbaus des Zinkhüttenweges und der Kreuzung B 9/Zinkhüttenweg
 - Ausbau der Kreisverkehre Kuckhofer Feld/Neuss und vor Elvekum
 - Neuanlage einer Linksabbiegespur an der Kreuzung K 30/Schlicherum/Rosellen
 - Vierspuriger Ausbau der Umgehungsstraße Allerheiligen und der K 30 vor Elvekum*(Die Frage nach den Maßnahmen ergibt sich aus dem Verkehrsgutachten zur AS Delrath und der mittlerweile von den Daten her veralteten Verkehrsuntersuchung zu Städtebauentwicklung Allerheiligen.)*
2. Ein Teil der K 33 soll umgewidmet werden zu einer Kreisstraße. Dafür hat die Stadt Neuss aus dem Städtebauprojekt Allerheiligen seinerzeit Fördermittel mit einer anderen Zweckbindung erhalten. Wer kommt für die mögliche Rückforderung der Fördermittel auf?
3. Wie wird sichergestellt, dass alle straßenbaulichen Maßnahmen vor der Inbetriebnahme der AS Delrath fertiggestellt sind?
4. Wie viele Pkw bzw. Personen werden nach Berechnungen des Rhein-Kreises Neuss die A 57 an der AS Delrath verlassen und den Park&Ride-Parkplatz Neuss-Allerheiligen anfahren, um von dort aus ihre Fahrt mit der S-Bahn in Richtung Düsseldorf bzw. Köln fortzusetzen?

Wir bedanken uns im Voraus und verbleiben
mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'E' followed by a cursive 'D' and a long horizontal stroke ending in a small hook.

Erhard Demmer
Fraktionsvorsitzender