

Anlage zu TOP 1

Rückblick Wahlperiode 2014 – 2020/ Nahverkehr

Nahverkehrsplan 2018

Datum	Erläuterung
2017-03-22	Einleitung des Verfahrens zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans mit Beschluss des Kreisausschusses am 22.03.2017
2017-05-23 bis 2017-07-14	Bürgerbeteiligung im Zeitraum vom 23.05.2017 – 14.07.2017
2017 August/ September	In einem (informellen) Abstimmungsverfahren mit den Städten und Gemeinden sowie den Verkehrsunternehmen wurde zur Erarbeitung des Entwurfes des Nahverkehrsplans u.a. Informationen über kommunale Planungen und Verbesserungsvorschläge aus der Sicht der Kommunen, Stellungnahmen zu den Anregungen aus der Bürgerbeteiligung und Qualitätsziele aufgenommen.
2017-10-11	Ausführlicher Bericht im Nahverkehrsausschuss über den Erarbeitungsstand
2018 März/April	Vorentwurf des Nahverkehrsplans - Den Städten und Gemeinden sowie den im Kreisgebiet tätigen Verkehrsunternehmen wird Gelegenheit gegeben, Anregungen zum Vorentwurf einzubringen
2018-06-12	Mit Beschluss des Nahverkehrs- und Straßenbauausschusses Am 12.06.2018 wird das formale Beteiligungsverfahren eröffnet
2018-12-19	Der Kreistag beschließt die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes

Vergabe von Verkehrsleistungen

Datum	Erläuterung
2019	Neuvergabe der Verkehrsleistungen des öffentlichen Personennahverkehrs im Rahmen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages auf Grundlage des neuen Nahverkehrsplans <ul style="list-style-type: none">- Bildung einer Gruppe von Behörden im VRR zur Vereinfachung der Vergabe an kommunale Verkehrsunternehmen- Vergabe im Rahmen von Kleinaufträgen (BVR)- Notvergabe der Linien 090, 091, 098 und 870

Regiobahn

- **Zweigleisiger Ausbau der Strecke zwischen Geulenstraße und Kaarst/ IKEA**

Datum	Erläuterung
2020 August	Fertigstellung des Baus einer neuen Brücke über den Nordkanal Haltestellenbau an der Geulenstraße befindet sich in der Planungsphase

Anlage zur TOP 1

- **Verlängerung der Regiobahn von Mettmann Stadtwald bis Wuppertal Hbf**

Datum	Erläuterung
2014-01-04	Zustimmung des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr zum Bewilligungsantrag des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr AöR (vorhandene eingleisige Strecke zwischen Mettmann Stadtwald und Dornap-Hahnenfurth, derzeit vom Güterverkehr genutzt, soll zweigleisig ausgebaut werden)
2014 September	Baubeginn der Gleisarbeiten
2020 Dezember	Zum Fahrplanwechsel im Dezember soll der Betrieb aufgenommen werden. Zum Einsatz kommen voraussichtlich Dieselfahrzeuge der Bayrischen Oberlandbahn. (Überbrückung für die nächsten 5 Jahre)

- **Elektrifizierung der Regiobahnstrecke**

Datum	Erläuterung
2015	Seit Mitte 2015 plant die Regiobahn GmbH die Elektrifizierung der eigenen Streckenabschnitte (Kaarst – Neuss Hbf, Düsseldorf Gerresheim – Wuppertal Hbf)
2020	Da die geplante Elektrifizierung der Strecke nicht fristgerecht durchgeführt werden konnte, werden voraussichtlich in diesem Jahr 17 Dieselfahrzeuge-Fahrzeuge der Bayrischen Oberlandbahn gekauft, um den Betrieb aufrecht halten zu können

- **Verlängerung der Regiobahn Richtung Viersen**

Datum	Erläuterung
2015-02-24	Der Nahverkehrsausschuss empfiehlt dem Kreistag der gemeinsamen Absichtserklärung beizutreten. Letter of Intent: Gemeinsame Absichtserklärung zwischen dem Kreis Mettmann, der Landeshauptstadt Düsseldorf, dem Rheinkreis Neuss, der Stadt Mönchengladbach, dem Kreis Viersen, dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr, der Regionalen Bahngesellschaft Kaarst-Neuss-Düsseldorf-Erkrath Mettmann-Wuppertal mbH (Regiobahn GmbH) und der Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft über die Verbesserungsbedingungen in der Region eine Verlängerung der Regiobahn von Kaarst nach Viersen anzustreben (Die Stadt Mönchengladbach ist nicht beigetreten und hat weiterhin Bedenken)

Entwicklung der SPNV-Linien im Kreisgebiet

- **Re 6/RE 6a Dezember 2016 (bzw. Dezember 2015)**
Einrichtung Linie **RE 6** (Vorläufer RE 6a) auf dem Linienweg ... Düsseldorf-Neuss-Dormagen-Köln Hbf.- Köln Flughafen. Hiermit direkte Anbindung des östlichen Kreisgebietes an den Flughafen Köln/Bonn. Die Strecke ist darüber hinaus als RRX3 im RRX-Projekt.
- **RB38/RB39 Dezember 2017**
Übergang des Betriebs auf der Strecke RB 39 Bedburg- Grevenbroich-Neuss-Düsseldorf von der DB Regio (RB 38alt) auf VIAS. Verstärkung der Fahrten in den Spitzenzeiten und Einsatz moderner Fahrzeuge.

SPNV-Planungen

- **2017 Machbarkeitsstudie S6**
Unter Federführung vom NVR wurde in 2017 die Machbarkeitsstudie für einen S-Bahn-Betrieb auf der Strecke Köln- Rommerskirchen-Grevenbroich (-Jüchen-Mönchengladbach) mit positivem Ergebnis vorgestellt. Die beteiligten Aufgabenträger VRS und VRR haben die Umsetzung der Maßnahme beschlossen.
- **2019/2020 Revier S-Bahn**
Im Zusammenhang mit dem Strukturwandel aufgrund des bundesweiten Kohleausstiegs wurde die Idee eines Revier S-Bahn Netzes im Städtedreieck Köln-Aachen-Düsseldorf entwickelt. Die Revier S-Bahn wurde in das Strukturstärkungsgesetz des Bundes für die Kohleregionen aufgenommen.

Stand Oktober 2020