Nahverkehrs- und Straßenbauausschuss

Rhein-Kreis Neuss

SPNV im Rhein-Kreis Neuss

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

08.10.2020

Georg Seifert

VRR

Anlage zu TOP 5

Agenda

- Qualitätswerte 2019 und bis 08/2020 für S5/S8 und S11
- Aktuelle Situation RE 6
- Aktuelle Entwicklungen für den SPNV im Rhein-Kreis Neuss
- Ausblick: Planungen und Weiterentwicklungen des SPNV

Qualitätswerte S5/S8

S5/S8	Fahrten mit weniger Sitzplätzen [%]	nicht vorhersehbare Ausfälle [%]	Fahrten mit weniger Sitzplätzen [km]	nicht vorhersehbare Ausfälle [km]	Durch-schnittliche Verspätung in Minuten
2019	**6,00**	**2,28**	**205.448,27**	**81.839,79**	**0,68**
I/2020	2,46	2,73	19.178,65	24.265,95	0,54
II/2020	1,53	1,27	10.510,53	10.804,88	0,31
Jul/Aug 2020	1,69	1,86	8.518,38	13.025,18	0,68
vorläufige Werte 2020	**1,89**	**1,95**	**38.207,56**	**48.096,01**	**0,51**

Qualitätswerte S11

S11	Fahrten mit weniger Sitzplätzen [%]	nicht vorhersehbare Ausfälle [%]	Fahrten mit weniger Sitzplätzen [km]	nicht vorhersehbare Ausfälle [km]	Durch-schnittliche Verspätung in Minuten
2019	**8,25**	**2,66**	**106.844,67**	**36.541,85**	**0,72**
I/2020	2,15	3,15	5.899,64	11.110,21	0,65
II/2020	2,39	1,11	6.174,15	3.762,84	0,49
Jul/Aug 2020	2,81	1,88	6.432,46	4.417,86	0,70
vorläufige Werte 2020	**2,45**	**2,05**	**18.506,25**	**19.290,91**	**0,61**

Aktuelle Situation RE 6



Derzeit ist **baustellenbedingt** ein normaler Betrieb Düsseldorf Hbf – Neuss Hbf – Dormagen – Köln Hbf - Köln/Bonn Flughafen **nicht möglich**

Folgende Umleitungsvarianten wurden neben der bestehenden Umleitung geprüft:

a. Einrichtung eines RE6 Pendels Dormagen – Düsseldorf unter Beibehaltung der RE6 Umleitung über Opladen
b. Führung der RE6 von Düsseldorf nach Dormagen und Wegfall der RE6 Umleitung über Opladen nach Köln/Bonn-Flughafen
c. Flügelung der RE6 in Düsseldorf Hbf mit der Führung eines Fahrzeuges zum Flughafen Köln/ Bonn über Opladen und Führung des anderen Fahrzeuge nach Dormagen

Ergebnis:

a. Die Variante a ist aufgrund mangelnder Fahrzeugressourcen **nicht möglich**
b. Die Führung der Linie RE6 nach Dormagen **ist möglich**. (Führung bis Köln **nicht möglich**)
c. Das Flügeln und Vereinigen von Zügen ist im Düsseldorfer Hbf aufgrund fehlender Zugdeckungssignale **nicht möglich**

SPNV im Rhein-Kreis Neuss

Aktuelle Entwicklungen zum Fahrplanwechsel Dezember 2020:

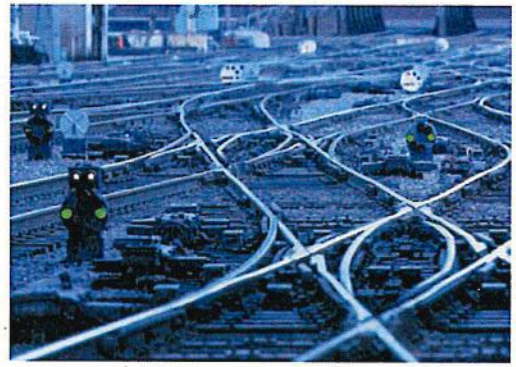


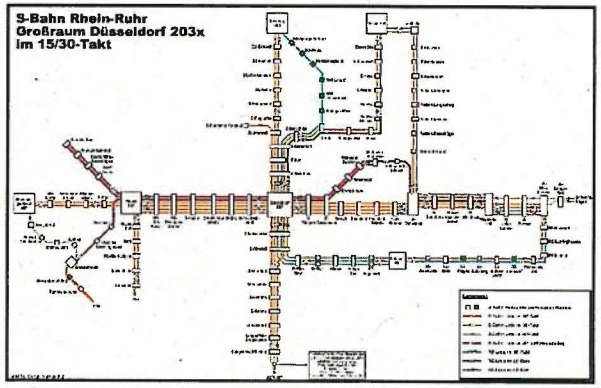
- **Einsatz RRX-Fahrzeuge auf der Linie RE4**
  - Mehr Komfort.
  - Bessere Beschleunigung und damit Pünktlichkeit.
  - Grundsätzlich höhere Kapazitäten (800 Sitzplätze)
  - **Problematisch:** Aufgrund Ausbau D-Bilk, aber auch Dortmund Hbf in 2021 erhebliche Einschränkungen bei Doppeltraktionen und Anbindung Düsseldorf Hbf
    - kein Halt Düsseldorf Hbf oder D-Bilk in Doppeltraktion Ri. Wuppertal bei Umleitung über die S-Bahn-Strecke möglich.
    - Ersatzhalt in Doppeltraktion in D-Völklinger Straße
    - HVZ-Züge nicht betroffen, da nur in 1-fach-Traktion mit 400 Plätzen.

- **Zwei zusätzliche RE4-Halte in Büttgen während der Früh-HVZ**
  - Abfahrten vrsl. 7:42 und 8:02 Uhr ab Büttgen nach Neuss Hbf / Düsseldorf Hbf.
  - Entlastung der Linie S8
  - Schnellere Anbindung an Düsseldorf Hbf

Ausblick „2030“:

- **RRX-Ausbau**





- **Neukonzeption S-Bahn-Knoten Düsseldorf**
  - Verkehrswende und drohende Dieselfahrverbote in Düsseldorf
  - Schlechte Anbindung an Düsseldorf aus mehreren Richtungen
  - Kapazitätsprobleme auf der S-Bahn
  - Auslaufende S-Bahn-Verkehrsverträge Ende der 2020er Jahre (S5/S8, S6, S7, S11, S68)
  - Ggf. Reaktivierung der Ratinger Weststrecke.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontaktdaten

Georg Seifert
VRR AöR
Abteilungsleiter SPNV Wettbewerb / Vertragsmanagement / Planung
seifert@vrr.de
0209 / 1584-258