

66,
für Mobilitätsauswertung



Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Regionalniederlassung Niederrhein
Postfach 101027 · 41010 Mönchengladbach

Rhein-Kreis-Neuss
Herrn Karsten Mankowsky
41513 Grevenbroich

29/7

Tiefbauamt Rhein-Kreis Neuss			
29. Juli 2021			
66.0	66.1	66.2	

307

Regionalniederlassung Niederrhein

Kontakt: Herr Benjamin Hasebrink
Telefon: 02161 409-354
Fax:
E-Mail: benjamin.hasebrink@strassen.nrw.de
Zeichen: L142 Abs. 4/2040.40100.125
(Bei Antworten bitte angeben.)
Datum: 20.07.2021

HIER:

**Anfragen aus dem hiesigen politischen Raum zur –
Möglichkeit eines LKW-Durchfahrtsverbots für Langwaden (L142 Abs. 4, „freie Strecke“)**

Sehr geehrter Herr Mankowsky,

bezugnehmend auf Ihr Schreiben vom 29. Juni 2021 möchte ich nachfolgend gerne Stellung beziehen.

Bekanntlich handelt es sich bei der L142 um eine gewidmete Landesstraße mit überörtlicher Verkehrsfunktion bzw. mindestens regionaler Bedeutung, die den durchgehenden Verkehrsverbindungen dient oder zu dienen bestimmt ist. Um dieser Funktion gerecht zu werden, ist eine möglichst störungsfreie Abwicklung des Verkehrs erforderlich. Zum Schutz der Bevölkerung wurde im Bereich der freien Strecke die zulässige Höchstgeschwindigkeit bereits auf 50 km/h begrenzt, obwohl sie gem. § 3 Abs. 3 Satz 2 a)-c) StVO außerhalb geschlossener Ortschaften für alle Kraftfahrzeuge bundeseinheitlich zwischen 60 und 100 km/h beträgt.

Beschränkungen des fließenden Verkehrs gemäß § 45 Absatz 9 StVO dürfen nur dann angeordnet werden, wenn aufgrund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung des Rechtsgutes „Sicherheit und Ordnung des Verkehrs“ erheblich übersteigende Gefahrenlage besteht. Dabei ist insbesondere der Grundsatz der Verhältnismäßigkeit zu beachten. Es muss sich um eine tatsächlich, nachweisbare Gefahrenlage handeln.

Dafür gibt es auf dem genannten Abschnitt der L142 bislang keinen Beleg. (siehe Unfallauswertung der Kreispolizeibehörde Rhein-Kreis-Neuss in der Anlage) Ungeachtet der Tatsache, dass ein LKW-Fahrverbot einer Teilentwidmung gleich gestellt würde.

Auch ist in den hier vorliegenden Anträgen zu Gebietsentwicklungen von Gewerbegebieten und Wohngebieten der Streckenabschnitt Bestandteil zur Abwicklung der Verkehre aus den erarbeiteten Verkehrsgutachten.

Des Weiteren möchte ich auf den bereits geführten Schriftverkehr aus dem Jahre 2015 und 2016 mit selbigen Thema hinweisen.

Straßen.NRW-Betriebssitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·
Telefon: 0209/3808-0
Internet: www.strassen.nrw.de · E-Mail: kontakt@strassen.nrw.de

Landesbank Hessen-Thüringen
IBAN: DE2030 0500 0000 0400 5815 BIC: WELADED3
Steuernummer: 319/5922/5316

Regionalniederlassung Niederrhein

Breitenbachstr. 90 · 41065 Mönchengladbach
Postfach 101027 · 41010 Mönchengladbach
Telefon: 02161/409-0
kontakt.rnl.nrw@strassen.nrw.de

Daher wird der Antrag abgelehnt da die Erforderlichkeit einer Teilentwidmung aus den o. g. Gründen seitens des Landesbetriebs nicht gesehen wird.

Mit freundlichen Grüßen


~~Ekkehard Deußen~~

(Klaus Münster)

Kategorie	Flucht Bet.-Nr.	Wochentag	Datum	Uhrzeit	Ortsteil	1. Straße	2. Straße	1. Straßenklasse	2. Netzknoten / Abschnitt	Stat. km	i./a.g.O.	Tote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	SS. Tsd.DM / Euro	Unfalltyp	Art der Verkbet. 01	Art der Verkbet. 02	Art der Verkbet. 03	1. Ursache Bet. 01	2. Ursache Bet. 01	1. sonst. Ursache	Bes. d. Unfallstelle	Straßenzustand	Lichtverhältnisse	Alter: 01	Alter: 02	
3	Mo	21.03.16	13:36	Wevelingh.	L 142		Rtg. GV	L 142	4	1,40	a		1	1	10	601	Pkw	Pkw		14				0	0	47w	77w	
3	Mi	05.10.16	16:40	Wevelingh.	L 142		Rtg. NE, kurz v. Ortseingar	L 142	4	1,40	a		1	1	3	601	Pkw	Pkw		14				0	0	18m	21m	
3	Do	25.08.16	08:15	Langwaden	Langwadener Str.	Dorfstr.		L 142	4	1,66	i		1	1	0,6	342	Pkw	Rad		28				0	0	44w	76m	
3	Di	09.07.19	15:57	Langwaden	Langwadener Str.	Dorfstr.		L 142	4	1,66	i		1	1	1,05	342	Pkw	Rad		28			9 0	0	0	56m	16m	
3	Sa	30.05.20	11:05	Langwaden	L 142		a. d. Geh- u. Radweg	L 142	4	1,80	a		1	1	0,2	141	Rad			49				0	0	73m		